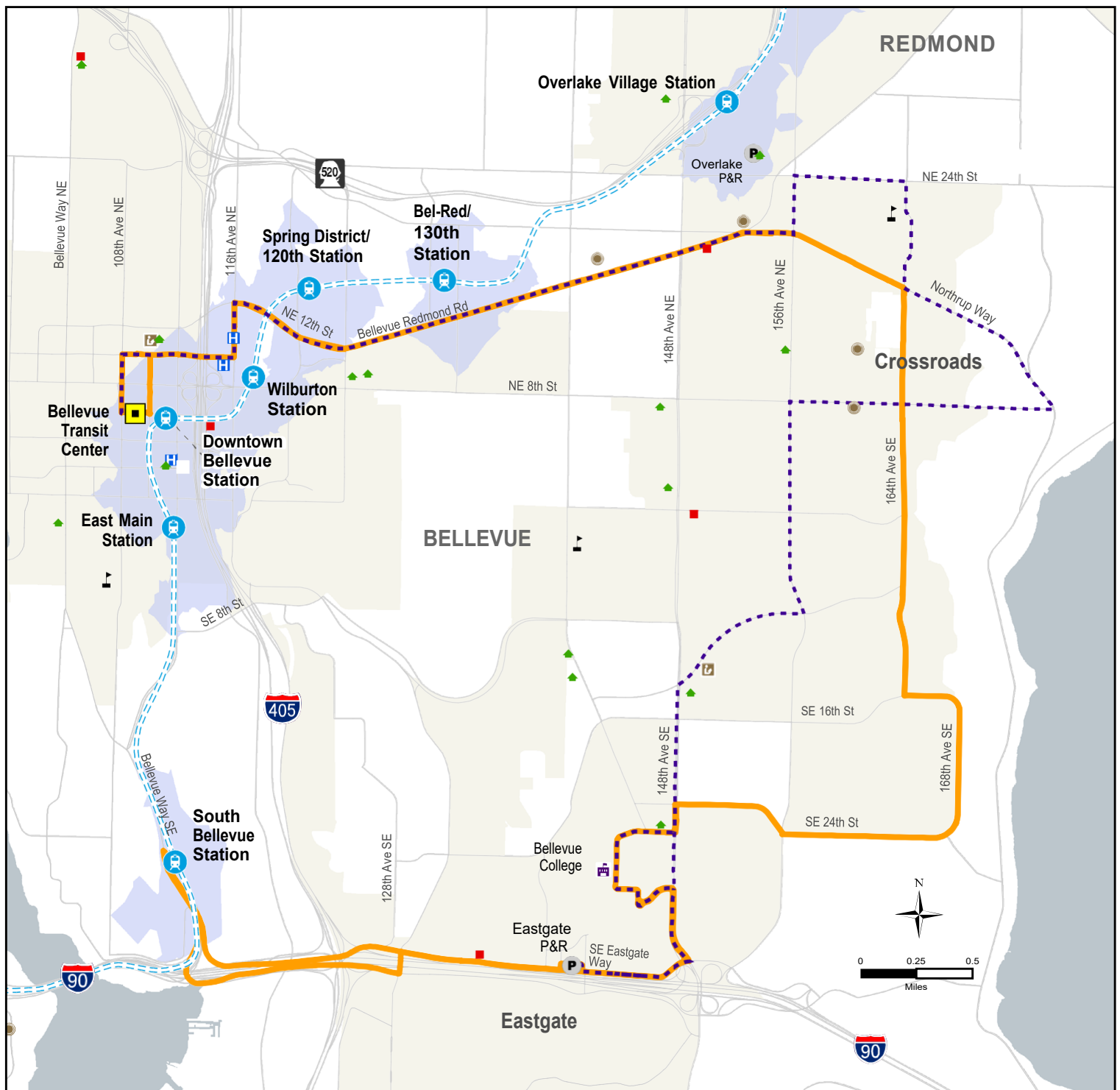




Route 226: recorrido actual y propuesto

--- Route 226: ruta local actual

— Route 226: ruta local propuesta

■ Intercambiador de transporte ■ Estacionamiento Park&Ride permanente

— Estación y línea de East Link

■ Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de East Link

■ Área de prioridad por razones de equidad

Recursos comunitarios seleccionados

■ Universidad ■ Escuela secundaria ■ Biblioteca ■ Hospital ■ Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)

■ Centro comunitario/Centro para la tercera edad ■ Refugio de emergencia/Banco de alimentos

King County



Proyecto East Link Connections

Route 226 modificada

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Bellevue Transit Center (centro de Bellevue), Overlake, Crossroads, Lake Hills, Bellevue College, Eastgate Park and Ride, South Bellevue Station

Resumen de los cambios propuestos:

- Presta servicios entre Bellevue College, Eastgate Park and Ride y South Bellevue Link Station.
- Reemplaza la Route 221, entre la intersección de NE 8th St y 164th Ave SE y Eastgate Park and Ride.
- Proporciona un servicio simplificado y más directo entre Crossroads e Eastgate.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar un recorrido más directo a través de Crossroads.
- Para conectarla con más estaciones del tren ligero Link.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 5-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.-3 p. m.	Por la noche 7 p. m.-5 a. m.	Durante el día 5 a. m.-7 p. m.	Por la noche 7 p. m.-5 a. m.	Durante el día 5 a. m.-7 p. m.	Por la noche 7 p. m.-5 a. m.
Actual	30	30	60	30-60	30	60	60
Propuesta	20	30	30-60	30-60	60	30-60	60

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	5:10 a. m.-11:50 p. m.	4:55 a. m.-10:50 p. m.	6:00 a. m.-11:00 p. m.
Propuesta	5:00-12:00 a. m.	6:00-12:00 a. m.	6:00-12:00 a. m.

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1?

- Más posibilidades de transbordo, para así ofrecer a los pasajeros la posibilidad de viajar a destinos locales y regionales diferentes.
- Recorridos más directos que hacen las rutas más rápidas.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.