



Route 245: recorrido actual y propuesto

- - - Route 245: ruta local actual
- Route 245: ruta local propuesta
- Estación y línea de East Link
- Intercambiador de transporte
- P Estacionamiento Park&Ride permanente
- Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de East Link
- Área de prioridad por razones de equidad

- ### Recursos comunitarios seleccionados
- U Universidad
 - S Escuela secundaria
 - B Biblioteca
 - C Centro comunitario/Centro para la tercera edad
 - Refugio de emergencia/Banco de alimentos
 - H Hospital
 - ▲ Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)

The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.



Proyecto East Link Connections

Route 245 modificada

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Kirkland, Houghton Park and Ride, Overlake, Crossroads, Bellevue College, Eastgate Park and Ride

Resumen de los cambios propuestos:

- La Route 240 modificada reemplaza el servicio de Factoria.
- El servicio se traslada de 156th Ave NE y NE 51st St a NE 24th St, 152nd Ave NE, NE 36th St y 148th Ave NE.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para conectar la ruta directamente con Overlake Village Link Station.
- Para brindar un servicio más rápido y eficiente y mejorar la confiabilidad del recorrido en el tramo sur de la ruta.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 5-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.-3 p. m.	Por la noche 7 p. m.-5 a. m.	Durante el día 5 a. m.-7 p. m.	Por la noche 7 p. m.-5 a. m.	Durante el día 5 a. m.-7 p. m.	Por la noche 7 p. m.-5 a. m.
Actual	12.	16	30-60	30-60	60	30-60	60
Propuesta	15	15	30-60	30-60	60	30-60	60

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	5:45 a. m.-11:00 p. m.	7:00 a. m.-11:00 p. m.	7:00 a. m.-11:00 p. m.
Propuesta	5:00-12:00 a. m.	7:00 a. m.-11:00 p. m.	7:00 a. m.-11:00 p. m.

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1?

- Más posibilidades de transbordo, para así ofrecer a los pasajeros la posibilidad de viajar a destinos locales y regionales diferentes.
- Velocidad y confiabilidad, con trayectos más directos en las rutas más rápidas en la medida de lo posible.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.