

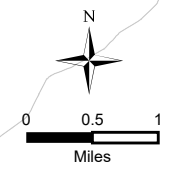
Route 214 reemplazada

La Route 554 propuesta y el tren ligero Link cubren secciones de la Route 214 reemplazada.

- Route 214: ruta solo de hora pico reemplazada
- (L) Estación y línea de East Link
- Intercambiador de transporte P Estacionamiento Park&Ride permanente
- Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de East Link
- Área de prioridad por razones de equidad

Recursos comunitarios seleccionados

- Universidad 🎓 Escuela secundaria
- 🏠 Centro comunitario/Centro para la tercera edad
- 🚒 Refugio de emergencia/Banco de alimentos
- 🌱 Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)
- 📖 Biblioteca 🏥 Hospital



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.



Proyecto East Link Connections

Route 214 reemplazada

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Issaquah Transit Center, Eastgate Freeway Station, centro de Seattle

Resumen de los cambios propuestos:

- La Route 554 modificada reemplaza la Route 214 entre Issaquah y South Bellevue Link Station.
- El tren ligero Link reemplaza la Route 214 entre South Bellevue Link Station y el centro de Seattle.
- La nueva Route 203 también proporciona servicios locales en el tramo de la Route 214 entre el centro de transporte público de Issaquah y South Bellevue Link Station.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para crear una conexión más confiable entre el centro de Seattle, Mercer Island, Issaquah y otros destinos del lado este.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico	Al mediodía	Por la noche	Durante el día	Por la noche	Durante el día	Por la noche
Actual	9-20	-	-	-	-	-	-
Propuesta	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	5:10-8:25 a. m.; 3:20-6:50 p. m.	-	-
Propuesta	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1?

- Alta frecuencia en las horas pico tradicionales.
- Mejora las conexiones con los centros de transporte público.