



Route 269: recorrido actual y propuesto

--- Route 269: ruta local actual

— Route 269: ruta local propuesta

— Estación y línea de East Link

■ Intercambiador de transporte P Estacionamiento Park&Ride permanente

■ Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de East Link

■ Área de prioridad por razones de equidad

Recursos comunitarios seleccionados

■ Universidad ■ Escuela secundaria ■ Biblioteca

■ Centro comunitario/Centro para la tercera edad

■ Refugio de emergencia/Banco de alimentos

■ Hospital

■ Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)



Proyecto East Link Connections

Route 269 modificada

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Redmond, Sahalee, Pine Lake, Sammamish, Issaquah Highlands Park and Ride, Eastgate, Mercer Island Station

Resumen de los cambios propuestos:

- Extiende el servicio en la I-90 hasta Mercer Island Park and Ride.
- El servicio hacia Issaquah Transit Center se reemplaza por las nuevas Routes 202 y 203 y la ST Express Route 554 modificada.
- Terminal norte reorientada a South East Redmond.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar conexiones directas con el tren ligero Link hacia Issaquah y Sammamish.
- La nueva Route 215 y la Route 269 y la Route 218 modificadas se combinan para proporcionar un autobús cada 5 minutos durante las horas pico (de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m.) entre Issaquah Highlands y Mercer Island Station.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 5-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	20-30	30	40	30	30	-	-
Propuesta	15	30	30				

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	6:00 a. m.-7:30 p. m.	8:35 a. m.- 6:45 p. m.	-
Propuesta	6:00 a. m.-8:00 p. m.		

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1?

- Horario de servicio más amplio fuera de las horas pico y durante los fines de semana.
- [Proporciona](#) un aumento de la [frecuencia](#) en las horas pico tradicionales de viaje hacia y desde el trabajo.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.