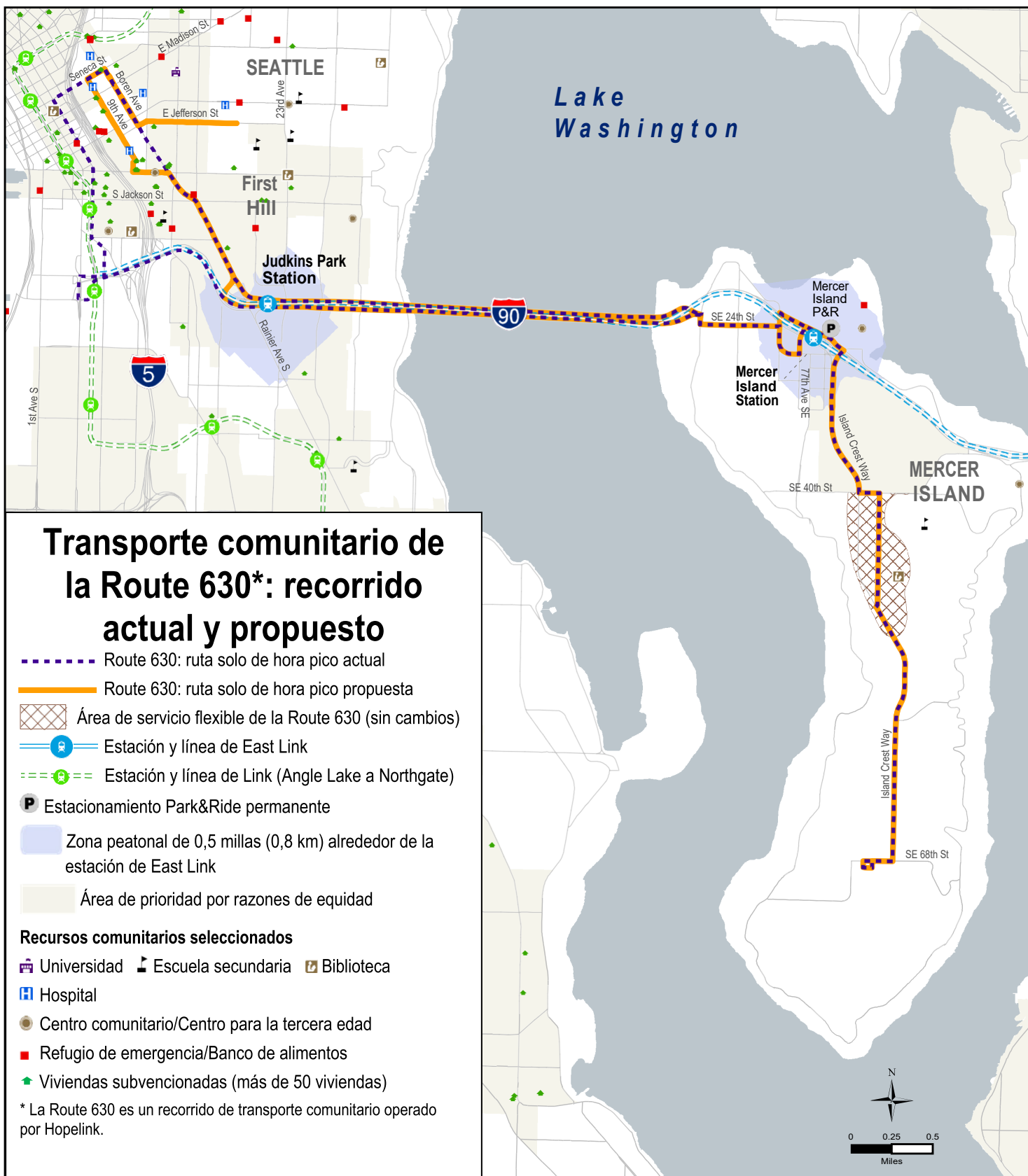






Proyecto East Link Connections

Route 630 modificada

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Mercer Island, Judkins Park, Chinatown-International District, First Hill

Resumen de los cambios propuestos:

- Modificación del recorrido de la Route 630 para brindar servicios más directos a los vecindarios de Seattle alejados del centro a través de Rainier Ave S, E Yesler Way, 9th Ave, Boren Ave e E Jefferson St.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para brindar servicios más directos a los hospitales de First Hill y otros vecindarios de Seattle alejados del centro.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 5-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	30-45	-	-	-	-	-	-
Propuesta	30	-	-	-	-	-	-

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	6:00-8:00 a. m.; 4:00-6:35 p. m.	-	-
Propuesta	6:00-8:00 a. m.; 4:00-6:35 p. m.	-	-

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1?

- Proporciona un aumento de la frecuencia en las horas pico tradicionales de viaje hacia y desde el trabajo (5-9 a. m. y 3-7 p. m.).

- * Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.
- * Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.
- * Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.