




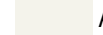
Nueva Route 256

 Route 256 nueva: ruta solo de hora pico propuesta




 Estación y línea de East Link

 Estacionamiento Park&Ride permanente


 Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de East Link


 Área de prioridad por razones de equidad


Recursos comunitarios seleccionados

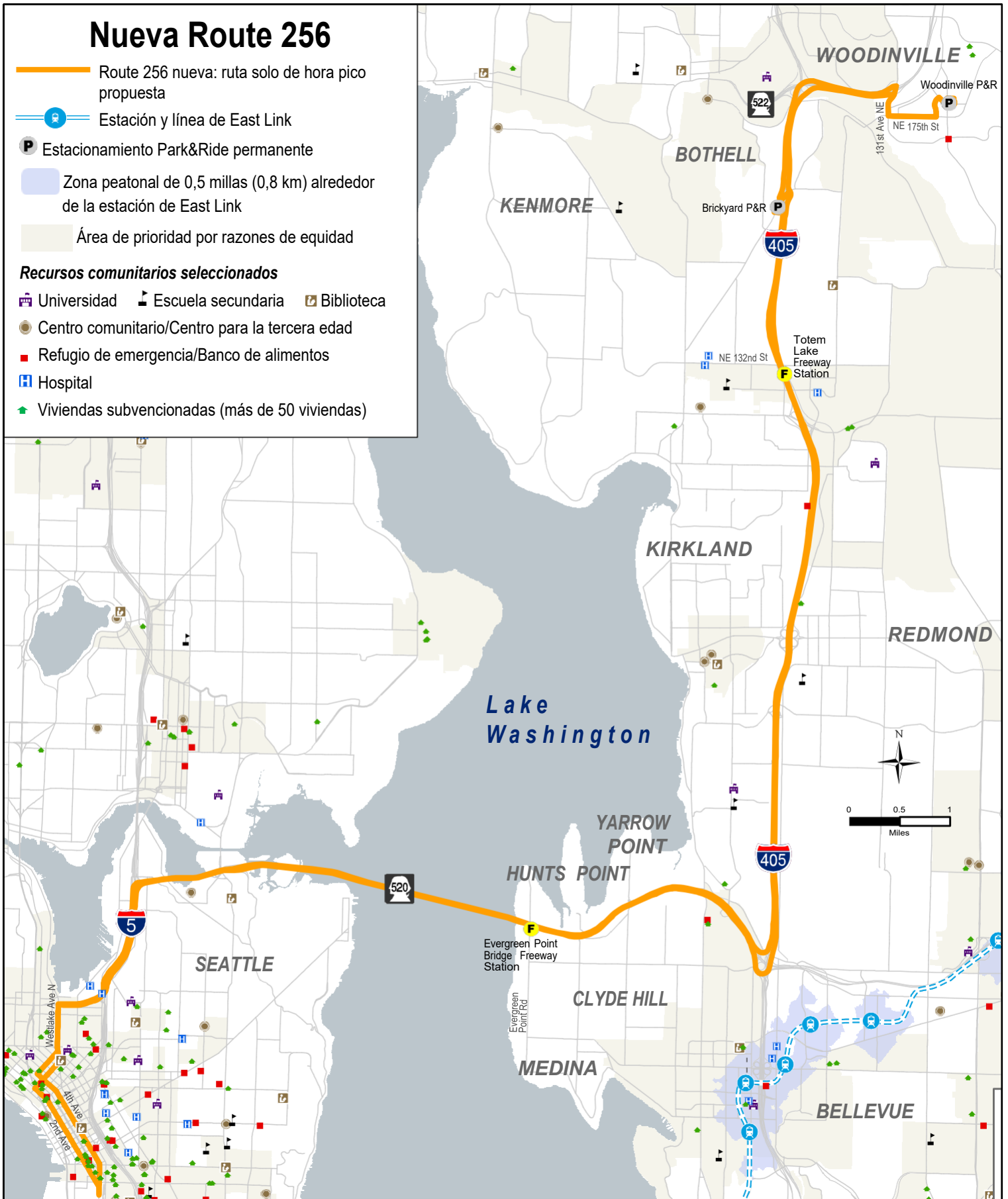
 Universidad  Escuela secundaria  Biblioteca

 Centro comunitario/Centro para la tercera edad

 Refugio de emergencia/Banco de alimentos

 Hospital

 Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)





Proyecto East Link Connections

Nueva Route 256

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Woodinville, Brickyard Park and Ride, Totem Lake Freeway Station, South Lake Union, centro de Seattle

Resumen de los cambios propuestos:

- Servicio de horas pico simplificado que combina una serie de servicios de horas pico existentes en la I-405.
- Crea una nueva conexión con South Lake Union.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para aumentar la velocidad y la confiabilidad.
- Para que las comunidades que están lejos del Link tengan una conexión con el centro Seattle.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 5-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	12-30	-	-	-	-	-	-

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	-	-	-
Propuesta	5:00-9:00 a. m.; 3:15-6:45 p. m.	-	-

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1?

- Preserva el acceso sencillo al centro de Seattle.

- * Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.
- * Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.
- * Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.