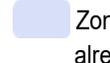
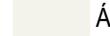


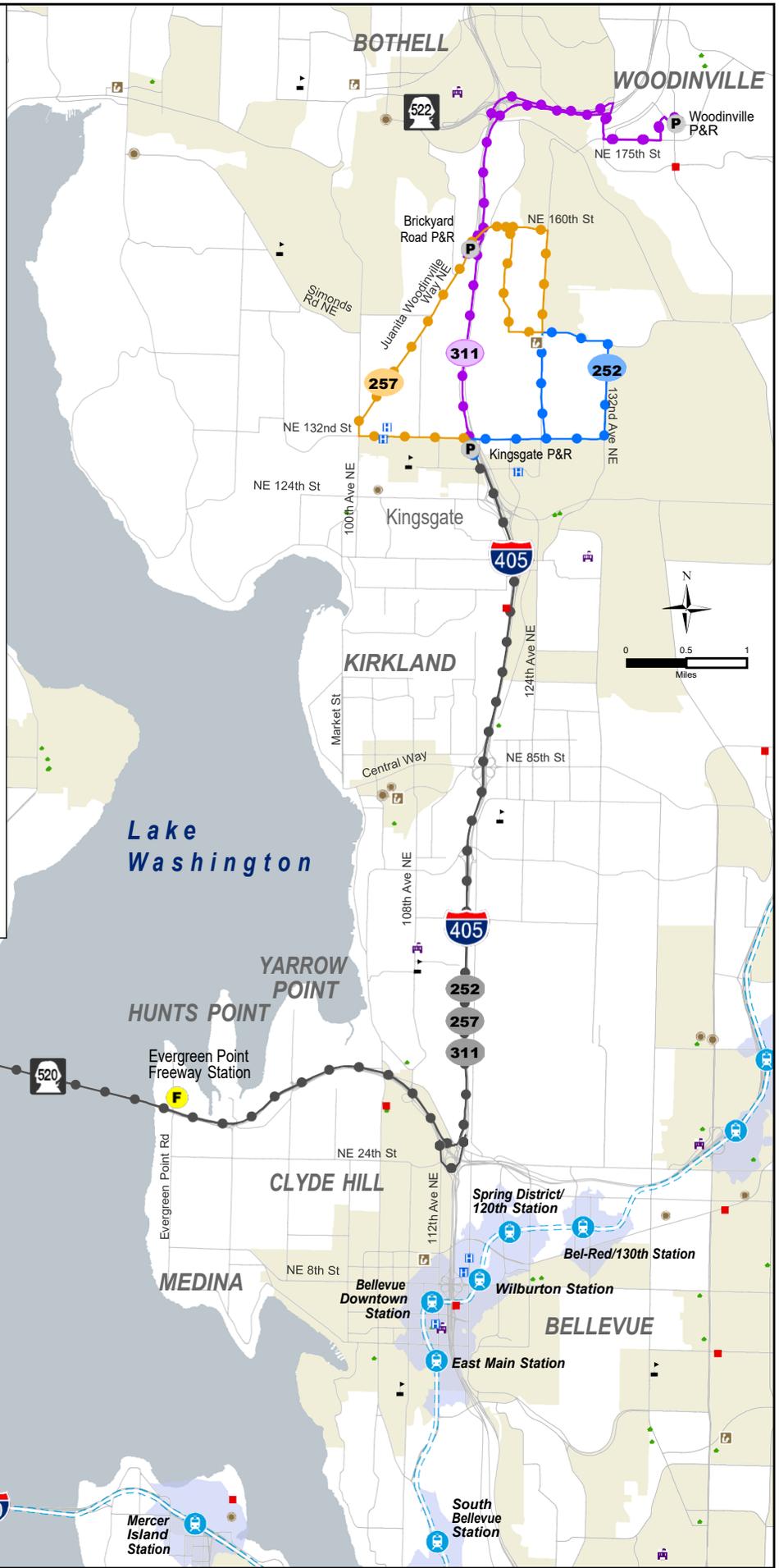
Route 252, route 257 y route 311 reemplazadas

La nueva Route 256 propuesta cubre secciones de la Route 252, la 257 y la 311 reemplazadas.

-  Trayectos compartidos por la Route 252, la 257 y la 311: rutas solo de hora pico reemplazadas
-  Route 252, recorrido único: ruta solo de hora pico reemplazada
-  Route 257, recorrido único: ruta solo de hora pico reemplazada
-  Route 311, recorrido único: ruta solo de hora pico reemplazada
-  Estación y línea de East Link
-  Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
-  Intercambiador de transporte
-  Estacionamiento Park&Ride permanente
-  Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de East Link
-  Área de prioridad por razones de equidad

Recursos comunitarios seleccionados

-  Universidad
-  Escuela secundaria
-  Biblioteca
-  Centro comunitario/Centro para la tercera edad
-  Refugio de emergencia/Banco de alimentos
-  Hospital
-  Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)





Proyecto East Link Connections

Route 257 reemplazada

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Brickyard Park and Ride, Kingsgate Park and Ride, Evergreen Point, centro de Seattle

Resumen de los cambios propuestos:

- La nueva Route 256 reemplaza la conexión de la Route 252 de Brickyard Park and Ride con el centro de Seattle.
- La nueva Route 256 reemplaza la conexión de la Route 257 de Kingsgate Park and Ride con Totem Lake Freeway Station.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar una nueva conexión con South Lake Union.
- Para proporcionar viajes más rápidos desde Brickyard Park and Ride hacia el centro de Seattle.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico	Al mediodía	Por la noche	Durante el día	Por la noche	Durante el día	Por la noche
Actual	17-22	-	-	-	-	-	-
Propuesta	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	4:50-7:40 a. m.; 3:30-6:30 p. m.	-	-
Propuesta	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1?

- Preserva el acceso sencillo al centro de Seattle.