

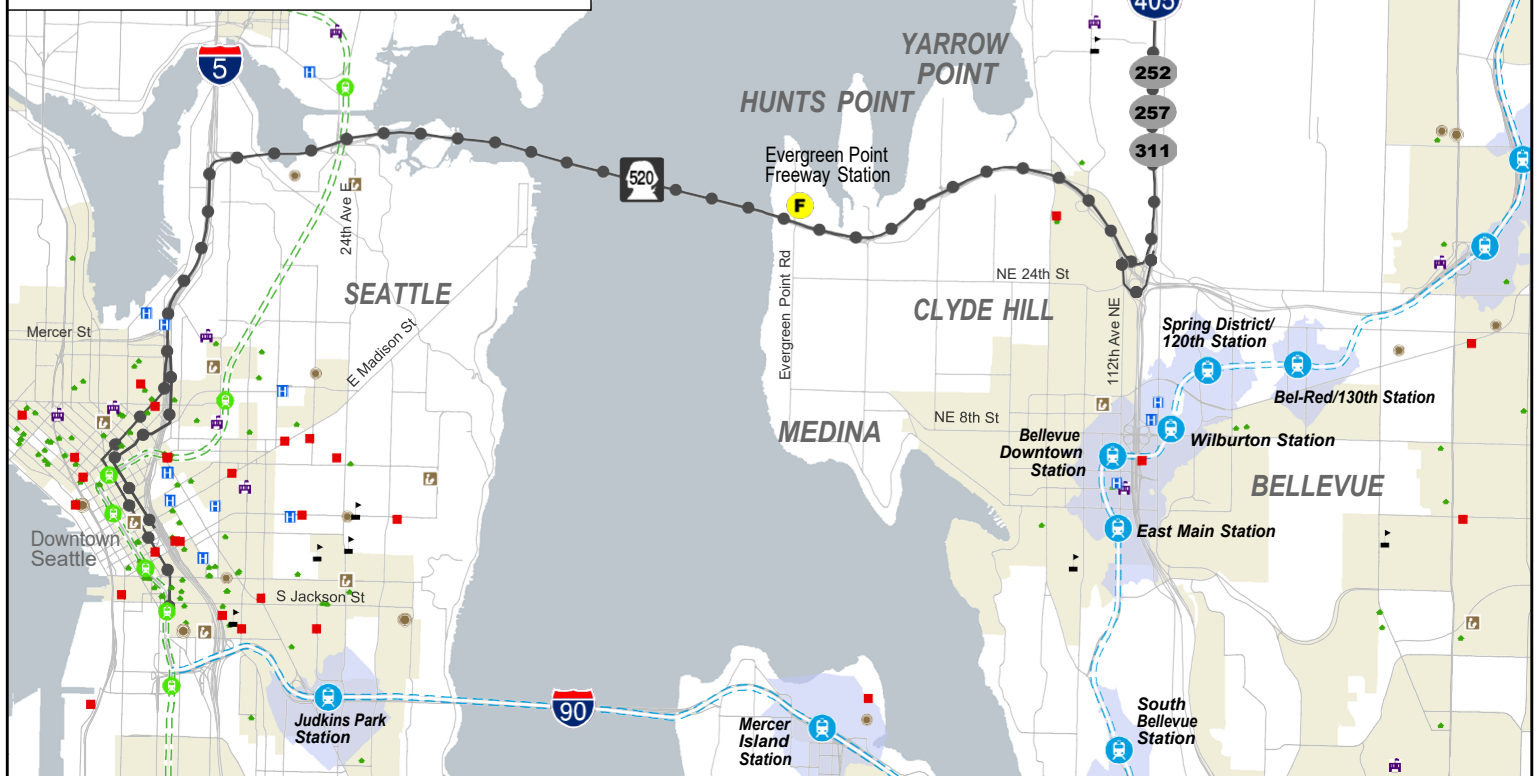
# Route 252, route 257 y route 311 reemplazadas

La nueva Route 256 propuesta cubre secciones de la Route 252, la 257 y la 311 reemplazadas.

-  Trayectos compartidos por la Route 252, la 257 y la 311: rutas solo de hora pico reemplazadas
-  Route 252, recorrido único: ruta solo de hora pico reemplazada
-  Route 257, recorrido único: ruta solo de hora pico reemplazada
-  Route 311, recorrido único: ruta solo de hora pico reemplazada
-  Estación y línea de East Link
-  Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
-  Intercambiador de transporte
-  Estacionamiento Park&Ride permanente
-  Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de East Link
-  Área de prioridad por razones de equidad

## Recursos comunitarios seleccionados

-  Universidad
-  Escuela secundaria
-  Biblioteca
-  Centro comunitario/Centro para la tercera edad
-  Refugio de emergencia/Banco de alimentos
-  Hospital
-  Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)





# Proyecto East Link Connections

## Route 311 reemplazada

### El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Woodinville, Brickyard Park and Ride, Totem Lake Freeway Station, Yarrow Point, Evergreen Point, centro de Seattle

### Resumen de los cambios propuestos:

- La nueva Route 256 reemplaza la Route 311, pero ingresa en el centro de Seattle a través de Mercer St y Westlake en lugar de Stewart St y Olive Way, y viaja a través de 2<sup>nd</sup> Ave y 4<sup>th</sup> Ave en lugar de 5<sup>th</sup> Ave y 6<sup>th</sup> Ave.

### ¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar una nueva conexión con South Lake Union.
- Para proporcionar viajes más rápidos desde Woodinville hacia el centro de Seattle.

### Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

|                  | <b>Días de semana</b> |              |              | <b>Sábado</b>  |              | <b>Domingo</b> |              |
|------------------|-----------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                  | Horas pico            | Al mediodía  | Por la noche | Durante el día | Por la noche | Durante el día | Por la noche |
| <b>Actual</b>    | 13-20                 | -            | -            | -              | -            | -              | -            |
| <b>Propuesta</b> | Sin servicio          | Sin servicio | Sin servicio | Sin servicio   | Sin servicio | Sin servicio   | Sin servicio |

### Horario de servicio

|                  | <b>Días de semana</b>            | <b>Sábado</b> | <b>Domingo</b> |
|------------------|----------------------------------|---------------|----------------|
| <b>Actual</b>    | 5:10-8:50 a. m.; 3:15-6:40 p. m. | -             | -              |
| <b>Propuesta</b> | Sin servicio                     | Sin servicio  | Sin servicio   |

### ¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1?

- Preserva el acceso sencillo al centro de Seattle.