



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.

G:\CTemp\EastLink\MXD\P3ProposedRT\Maps\kcmetro-route220_P3proposedNew January 4, 2022



Proyecto East Link Connections

Nueva Route 220 frecuente: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Downtown Bellevue, East Main St Station, Lake Hills, Bellevue College, Eastgate

Resumen de los cambios propuestos:

- Reemplaza el servicio de la Route 271 entre Downtown Bellevue e Eastgate.
- El servicio cambia entre Lake Hills Connector y Downtown Bellevue de 116th Ave SE a SE 8th St y 112th Ave SE para brindar servicio a la nueva East Main Street Station.
- Esta ruta es nueva para la fase 3.
- Esta ruta se implementaría en 2023 con la apertura de Link hacia Redmond Technology Station.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para brindar más conexiones entre Lake Hills y el Link Light Rail.
- Para brindar una conexión frecuente y confiable entre Downtown Bellevue, Bellevue College e Eastgate.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico	Al mediodía	Por la noche	Durante el día	Por la noche	Durante el día	Por la noche
	6-9 a. m. y 3-7 p. m.	9 a. m.-3 p. m.	7 p. m.-5 a. m.	5 a. m.-7 p. m.	7 p. m.-5 a. m.	5 a. m.-7 p. m.	7 p. m.-5 a. m.
Actual	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	15	15	30	30-60	60	30-60	60

Horario de servicio:

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	-	-	-
Propuesta	5:30 a. m.-12:00 de la medianoche	7:00 a. m.-12:00 de la medianoche	7:00 a. m.-12:00 de la medianoche

¿Cómo responde esto a los comentarios que Metro recibió en las fases 1 y 2?

- Necesidad de mejorar la frecuencia entre Downtown Bellevue, Lake Hills, y Bellevue College.
- Servicio frecuente y accesible que facilite los transbordos, con viajes tempranos y tardíos que proporcionen traslados hacia y desde Link.
- Más transbordos, para así ofrecer a los pasajeros la posibilidad de viajar a destinos locales y regionales diferentes.
- Velocidad y confiabilidad, con trayectos más directos en las rutas más rápidas en la medida de lo posible.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.