

Fase 3: Route 226: recorrido actual y propuesto

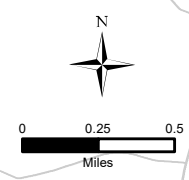
- - - Route 226: ruta local actual
- - - Route 226: ruta local propuesta
- Estación y línea de East Link
- Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
- Transit Center Estacionamiento Park&Ride permanente

Recursos comunitarios seleccionados

- Universidad Escuela secundaria Biblioteca
- Centro comunitario/Centro para la tercera edad
- Refugio de emergencia/Banco de alimentos
- Hospital
- Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.

- Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de East Link
- Área de prioridad por razones de equidad



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.

G:\CTemp\EastLink\MXD\ P3ProposedRT\Maps\ kcmetro-route-226-P3proposed
January 4, 2022



Proyecto East Link Connections

Route 226 local modificada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Bellevue Transit Center (centro de Bellevue), Overlake, Crossroads, Lake Hills, Bellevue College, Eastgate Park and Ride, South Bellevue Station

Resumen de los cambios propuestos:

- Presta servicios entre Bellevue College, Eastgate Park and Ride y South Bellevue Link Station.
- Reemplaza la Route 221, entre la intersección de NE 8th St y 164th Ave SE y Eastgate Park and Ride.
- Proporciona un servicio simplificado y más fácil de comprender entre Crossroads e Eastgate.
- Se revisó en la fase 3 para brindar servicio a NE 24th St y 164th Ave NE en Crossroads.
- El servicio se eliminaría al este de 164th Ave NE en Northup Way y NE 8th Street en la zona de Bretton Wood. Este tramo se encuentra dentro del área del servicio flexible y a pedido propuesto.
- Esta ruta se implementaría en 2023 con la apertura de Redmond Technology Station.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar un recorrido más directo a través de Crossroads y Lake Hills.
- Para conectarla con más estaciones del Link Light Rail.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 6-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a.m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	30	30	60	30-60	30	60	60
Propuesta	20	30	30-60	30-60	60	30-60	60

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	5:10 a. m.-11:50 p. m.	4:55 a. m.- 10:50 p. m.	6:00 a. m.- 11:00 p. m.
Propuesta	5:00-12:00 a. m.	6:00-12:00 a. m.	6:00-12:00 a. m.

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Más posibilidades de transbordo, para así ofrecer a los pasajeros la posibilidad de viajar a destinos locales y regionales diferentes.
- Recorridos más directos que hacen las rutas más rápidas.
- Mantener un servicio directo hacia Interlake High School y Bellevue Technology Center a través de NE 24th St y 164th Ave NE.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.