



Fase 3: Route 245: recorrido actual y propuesto

- - - Route 245: ruta frecuente actual
 - Route 245: ruta frecuente propuesta
 - Estación y línea de East Link
 - Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
 - Transit Center P Estacionamiento Park&Ride permanente
 - Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink
 - Área de prioridad por razones de equidad
- Recursos comunitarios seleccionados**
- Universidad ■ Escuela secundaria ■ Biblioteca
 - Centro comunitario/Centro para la tercera edad
 - Refugio de emergencia/Banco de alimentos
 - Hospital
 - ◆ Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)
- NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.

The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.





Proyecto East Link Connections

Route 245 frecuente modificada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Kirkland, Houghton Park and Ride, Overlake, Crossroads, Bellevue College, Eastgate Park and Ride

Resumen de los cambios propuestos:

- La Route 240 modificada y la nueva Route 203 reemplazan el circuito unidireccional de Factoria al sur de Eastgate con un servicio bidireccional más útil.
- Para la fase 3, conservar el recorrido actual en 156th Ave NE al sur de NE 51st Street en lugar de la propuesta de la fase 2 de continuar en 148th Ave NE al sureste de NE 51st St hasta Overlake Village Station.
- Este cambio se producirá en 2023 con la apertura del Link Light Rail hasta Redmond Technology Station.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para brindar un servicio más rápido y eficiente y mejorar la confiabilidad del recorrido en el tramo sur de la ruta.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 6-9 a. m. y 3- 7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	12.	16	30-60	30-60	60	30-60	60
Propuesta	15	15	30-60	30-60	60	30-60	60

Horario de servicio:

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	5:45 a. m.-11:00 p. m.	7:00 a. m.- 11:00 p. m.	7:00 a. m.- 11:00 p. m.

Propuesta	5:00-12:00 a. m.	7:00 a. m.- 11:00 p. m.	7:00 a. m.- 11:00 p. m.
------------------	------------------	----------------------------	----------------------------

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibí Metro en la fase 1 y 2?

- Más posibilidades de transbordo, para así ofrecer a los pasajeros la posibilidad de viajar a destinos locales y regionales diferentes.
- Velocidad y confiabilidad, con trayectos más directos en las rutas más rápidas en la medida de lo posible.
- Conservar el servicio en 156th Ave NE, no modificarlo para brindar servicio en 148th Ave NE.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.