



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.



Proyecto East Link Connections

Route 249 local modificada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Spring District, South Kirkland Park and Ride, Clyde Hill, Medina, centro de Bellevue, Beaux Arts Village, South Bellevue Station

Resumen de los cambios propuestos:

- En la fase 3, el servicio se trasladaría de Bellevue Way NE a 84th Ave NE para ofrecer cobertura local en Medina y Clyde Hill. Este es un cambio con respecto a la propuesta de la fase 2 de brindar servicio a 92nd Ave NE.
- En la fase 3, se brinda servicio a la nueva Spring District Station a través de 124th Ave NE desde Northup Way. En la fase 2, se proponía que el servicio finalizara en Spring District en lugar de continuar hasta Overlake.
- El servicio al este de Spring District se reemplaza por el Link Light Rail y las Route 222, 223 y 226.
- El servicio funciona con mayor frecuencia y hasta más tarde en la noche.
- Este cambio se implementaría en 2023 con la apertura de Link hasta Redmond Technology Station.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para reemplazar el servicio local de la Route 246 y la Route 271 en Clyde Hill y Medina.
- Para ofrecer una nueva conexión desde South Kirkland hasta Spring District.
- Para ofrecer conexiones con el Link Light Rail y un servicio frecuente en SR 520.
- Para eliminar la superposición y mejorar la confiabilidad.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 6-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.-3 p. m.	Por la noche 7 p. m.-5 a. m.	Durante el día 5 a. m.-7 p. m.	Por la noche 7 p. m.-5 a. m.	Durante el día 5 a. m.-7 p. m.	Por la noche 7 p. m.-5 a. m.
Actual	35	60	-	50	-	50	-
Propuesta	30	30	60	45	60	45	60

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	6:20 a. m.-7:50 p. m.	7:10 a. m.-7:00 p. m.	7:10 a. m.-7:00 p. m.

Propuesta	6:00 a. m.-10:00 p. m.	6:00 a. m.-10:00 p. m.	7:00 a. m.-8:00 p. m.
------------------	------------------------	------------------------	-----------------------

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Mantiene el servicio en 84th Ave NE.
- Elimina los recorridos repetidos, ofrece mayor frecuencia en los recorridos que ofrecen conexiones únicas.
- Proporciona opciones de transbordo al Link Light Rail.
- Aumenta las oportunidades de transbordo para que los pasajeros puedan viajar a diferentes destinos locales y regionales.
- Aumenta la frecuencia y el horario de servicio, por lo que brinda más comodidad para los transbordos.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.