



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: [www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx](http://www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx).  
 Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.



# Proyecto East Link Connections

## Route 268 solo horas pico reemplazada: fase 3

### El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Bear Creek Park and Ride, Redmond, Overlake, Yarrow Point/Clyde Hill, Evergreen Point, centro de Seattle

### Resumen de los cambios propuestos:

- La ST Express 542 modificada reemplaza el tramo de la Route 268 entre Redmond y el Bear Creek Park and Ride.
- La Route 269 modificada reemplaza el tramo de la Route 268 en NE Redmond Way y 180<sup>th</sup> Ave NE.
- Este cambio se implementaría en 2023. La ST Express 545 seguiría funcionando desde Bear Creek hasta la apertura de Southeast Redmond Station en 2024.

### ¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar un servicio adicional a fin de conectar SE Redmond con las estaciones del Link Light Rail.
- Porque la Route 268 se superpone con el Link Light Rail. El servicio de Park and Ride hasta Downtown Seattle estaría disponible en la Southeast Redmond Station cercana.

### Frecuencia con la que vendría el autobús:

	Días de semana		Sábado		Domingo		
	Horas pico	Al mediodía	Por la noche	Durante el día	Por la noche	Durante el día	Por la noche
<b>Actual</b>	30	-	-	-	-	-	-
<b>Propuesta</b>	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

### Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
<b>Actual</b>	5:50-8:00 a. m.; 3:40-5:45 p. m.	-	-
<b>Propuesta</b>	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

**¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?**

- Más posibilidades de transbordo, para así ofrecer a los pasajeros la posibilidad de viajar a destinos locales y regionales diferentes.