

Fase 3: RapidRide B Line: recorrido actual y propuesto

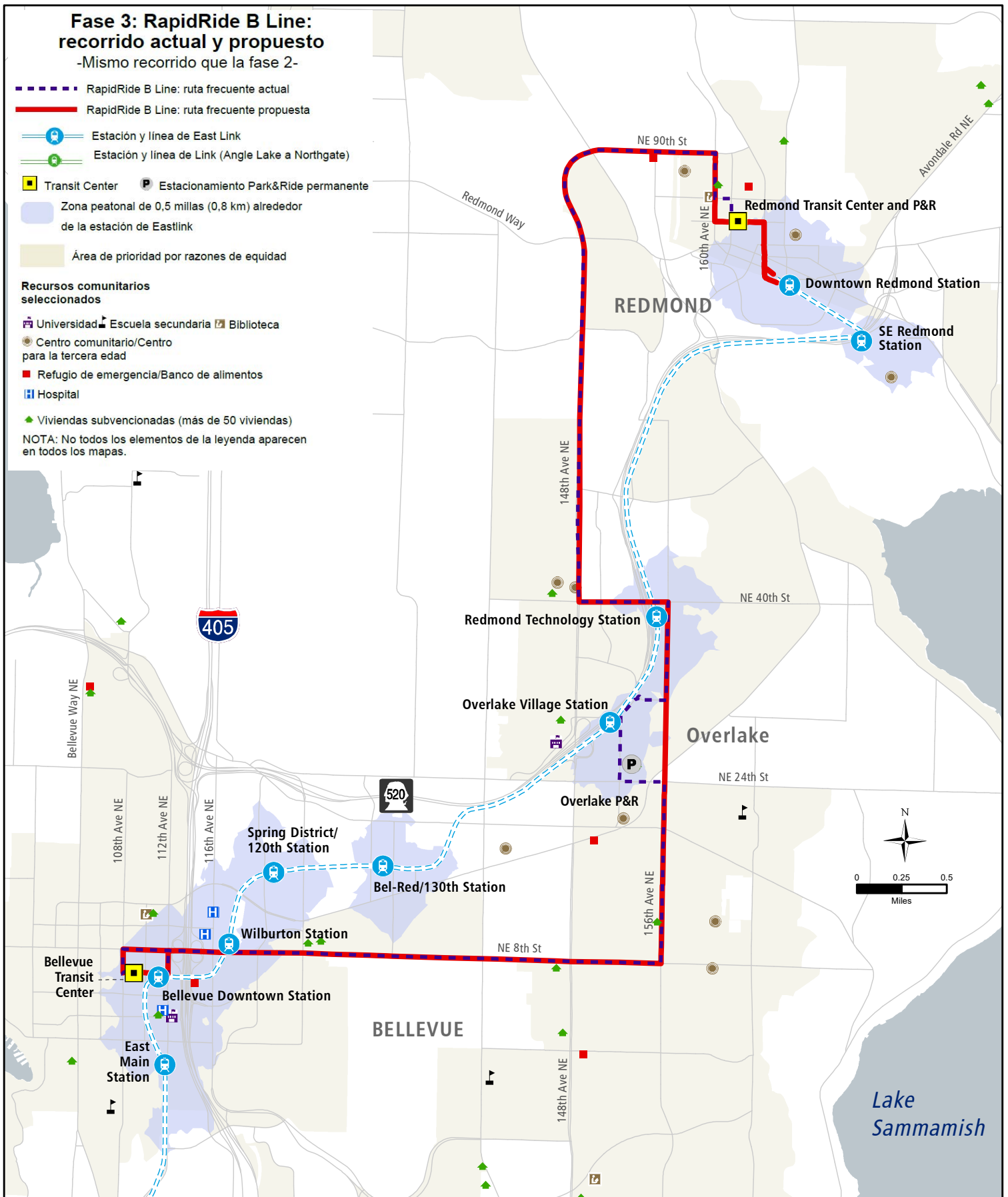
-Mismo recorrido que la fase 2-

- - - RapidRide B Line: ruta frecuente actual
- RapidRide B Line: ruta frecuente propuesta
- Estación y línea de East Link
- Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
- Transit Center Estacionamiento Park&Ride permanente
- Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink
- Área de prioridad por razones de equidad

Recursos comunitarios seleccionados

- Universidad Escuela secundaria Biblioteca
- Centro comunitario/Centro para la tercera edad
- Refugio de emergencia/Banco de alimentos
- Hospital
- Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.





Proyecto East Link Connections

RapidRide B Line modificada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Downtown Redmond Link Station, Redmond Transit Center, Overlake, Crossroads, centro de Bellevue

Resumen de los cambios propuestos:

- Extender el servicio desde el Redmond Transit Center hasta Downtown Redmond Link Station, a través de 164th Ave NE. Esta extensión se produciría en 2024 con la apertura de Downtown Redmond Station.
- Trasladar el servicio a 156th Ave NE entre NE 24th St y NE 31st St. En su lugar, las Route 222, 223 y 225 brindan servicio en este tramo.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para extender la ruta a Downtown Redmond Link Station.
- Para brindar un servicio más rápido y eficiente y mejorar la confiabilidad del recorrido entre Redmond y Crossroads.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 6-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	10	15	30	15	30	15	30
Propuesta	10	15	30	15	30	15	30

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	5:45 a. m.-12:30 p. m.	5:45 a. m.- 12:30 p. m.	5:45 a. m.- 12:30 p. m.
Propuesta	5:45 a. m.-12:30 p. m.	5:45 a. m.- 12:30 p. m.	5:45 a. m.- 12:30 p. m.

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Más posibilidades de transbordo, para así ofrecer a los pasajeros la posibilidad de viajar a destinos locales y regionales diferentes.
- Velocidad y confiabilidad, con trayectos más directos en las rutas más rápidas en la medida de lo posible.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.