



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.



Proyecto East Link Connections

Route 214 solo horas pico reemplazada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Downtown Issaquah, Issaquah Transit Center, Eastgate Freeway Station, centro de Seattle

Resumen de los cambios propuestos:

- La Route 554 modificada reemplaza la Route 214 entre Issaquah y South Bellevue Link Station.
- El Link Light Rail reemplaza la Route 214 entre South Bellevue Link Station y el centro de Seattle.
- La nueva Route 203 también proporciona servicios locales en el tramo de la Route 214 entre el centro de transporte público de Issaquah y South Bellevue Link Station.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para crear una conexión más confiable entre el centro de Seattle, Mercer Island, Issaquah y otros destinos del lado este.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

| | Días de semana | | | Sábado | | Domingo | |
|------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Horas pico | Al mediodía | Por la noche | Durante el día | Por la noche | Durante el día | Por la noche |
| | 6-9 a. m. y 3-7 p. m | 9 a. m.- 3 p. m | 7 p. m.- 5 a. m | 5 a. m.- 7 p. m | 7 p. m.- 5 a. m | 5 a. m.- 7 p. m | 7 p. m.- 5 a. m |
| Actual | 9-20 | - | - | - | - | - | - |
| Propuesta | Sin servicio | Sin servicio | Sin servicio | Sin servicio | Sin servicio | Sin servicio | Sin servicio |

Horario de servicio:

| | Días de semana | Sábado | Domingo |
|------------------|----------------------------------|--------------|--------------|
| Actual | 5:10-8:25 a. m.; 3:20-6:50 p. m. | - | - |
| Propuesta | Sin servicio | Sin servicio | Sin servicio |

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Alta frecuencia en las horas pico tradicionales.
- Mejora las conexiones con los centros de transporte público.
- No se proponen cambios con respecto a la fase 2.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.