

Fase 3: Nueva Route 215 Mismo recorrido que la fase 2

Route 215 nueva: ruta local propuesta

Estación y línea de East Link
 Línea de Link (Angle Lake a Northgate) y estación

Transit Center Estacionamiento
 Park&Ride permanente

Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink

Área de prioridad por razones de equidad

Recursos comunitarios seleccionados

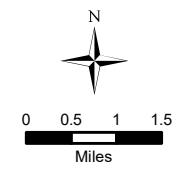
Universidad Escuela secundaria Biblioteca
 Centro comunitario/Centro para la tercera edad

Refugio de emergencia/Banco de alimentos

Hospital

Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.



Proyecto East Link Connections

Nueva Route 215 local: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Mercer Island, Issaquah, Eastgate, Snoqualmie, North Bend

Resumen de los cambios propuestos:

- La nueva ruta funcionaría todos los días, todo el día, entre Mercer Island Station y North Bend, a través de Issaquah y Snoqualmie.
- La nueva Route 215 reemplaza la Route 208.
- La sección de la ruta entre North Bend e Issaquah, que reemplaza la Route 208, funcionaría con una frecuencia menor que la sección entre Issaquah y Mercer Island. Solo uno de cada tres viajes continuaría desde Issaquah hasta North Bend.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar conexiones directas con el Link Light Rail hacia Issaquah, Snoqualmie y North Bend.
- Para mejorar las conexiones desde Snoqualmie y North Bend hacia el resto de la región.
- La nueva Route 215 y la Route 269 y la Route 218 modificadas se combinan para proporcionar un autobús cada 5 minutos durante las horas pico entre Issaquah Highlands y Mercer Island Station.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 6-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta hasta Issaquah	15	30	30	30	30	30	30

Propuesta hasta North Bend	45	90	90	90	90	90	90
-----------------------------------	----	----	----	----	----	----	----

Horario de servicio:

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	-	-	-
Propuesta hasta Issaquah	6:00 a. m.-8:00 p. m.	8:00 a. m.- 8:00 p. m.	8:00 a. m.- 8:00 p. m.
Propuesta hasta North Bend	6:00 a. m.-8:00 p. m.	8:00 a. m.- 8:00 p. m.	8:00 a. m.- 8:00 p. m.

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Horario de servicio* más amplio fuera de las horas pico y durante los fines de semana.
- Alta frecuencia en las horas pico tradicionales.
- No se proponen cambios con respecto a la fase 2.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.

* Horario de servicio: la cantidad de tiempo de cada día en que funciona la ruta. El horario de servicio puede expresarse, en general, en términos de horas por día o, más específicamente, indicando la hora del primer y último viajes del día. Por ejemplo, la Route A tiene un horario de servicio de 18 horas entre el primer viaje, a las 5:00 a. m., y el último, a las 11:00 p. m.