



Fase 3: Route 217 reemplazada

Las Rutas 203, 240 y el tren ligero Link reemplazan secciones de la Route 217.

●-●-●- Route 217: ruta solo de hora pico reemplazada

— Rutas de reemplazo: Routes 203, 240

Ⓜ Estación y línea de East Link

Ⓛ Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)

■ Transit Center Ⓟ Estacionamiento Park&Ride permanente

■ Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink

■ Área de prioridad por razones de equidad

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.



Proyecto East Link Connections

Route 217 solo horas pico reemplazada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- North Issaquah, Eastgate Park and Ride, Factoria, centro de Seattle

Resumen de los cambios propuestos:

- La Route 269 reemplaza el tramo de la Route 217 entre Issaquah y Mercer Island.
- El Link Light Rail reemplaza el tramo de la Route 217 entre Mercer Island Station y el centro de Seattle.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para crear una conexión más confiable entre el centro de Seattle, Mercer Island, Issaquah y otros destinos del lado este.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico	Al mediodía	Por la noche	Durante el día	Por la noche	Durante el día	Por la noche
	6-9 a. m. y 3-7 p. m	9 a. m.- 3 p. m	7 p. m.- 5 a. m	5 a. m.- 7 p. m	7 p. m.- 5 a. m	5 a. m.- 7 p. m	7 p. m.- 5 a. m
Actual	10-30	-	-	-	-	-	-
Propuesta	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

Horario de servicio:

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	6:40-8:45 a. m.; 4:15-6:00 p. m.*	-	-
Propuesta	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

* Solo viaje de regreso del trabajo: hacia Issaquah en las horas pico de la mañana y hacia Seattle en las horas pico de la tarde.

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Alta frecuencia en las horas pico tradicionales.
- Mejora las conexiones con los centros de transporte público.

- No se proponen cambios con respecto a la fase 2.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.