



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Mapsterns-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.



Proyecto East Link Connections

Route 218 solo horas pico modificada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Issaquah Highlands Park and Ride, Eastgate

Resumen de los cambios propuestos:

- La Route 218 se reorienta para terminar en Mercer Island Link Station.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar conexiones directas con el Link Light Rail hacia Issaquah.
- Para mejorar la confiabilidad de los viajes desde Issaquah hacia el centro de Seattle.
- La nueva Route 215 y la Route 269 y la Route 218 modificadas se combinan para proporcionar un autobús cada 5 minutos durante las horas pico entre Issaquah Highlands y Mercer Island Station.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

| | Días de semana | | | Sábado | | Domingo | |
|------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
| | Horas pico 5-9 a. m. y 3-7 p. m. | Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m. | Por la noche 7 p. m.- 5 a. m. | Durante el día 5 a. m.- 7 p. m. | Por la noche 7 p. m.- 5 a. m. | Durante el día 5 a. m.- 7 p. m. | Por la noche 7 p. m.- 5 a. m. |
| Actual | 6-40 | - | - | - | - | - | - |
| Propuesta | 15 | - | - | - | - | - | - |

Horario de servicio:

| | Días de semana | Sábado | Domingo |
|------------------|----------------------------------|--------|---------|
| Actual | 5:35-9:20 a. m.; 2:35-4:35 p. m. | - | - |
| Propuesta | 5:30-9:00 a. m.; 4:15-7:15 p. m. | - | - |

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Proporciona un aumento de la frecuencia en las horas pico tradicionales de viaje hacia y desde el trabajo.

- No se proponen cambios con respecto a la fase 2.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.