



Fase 3: Route 269: recorrido actual y propuesto

- Route 269: ruta local actual
- Route 269: ruta local propuesta

- Estación y línea de East Link
- Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)

- Transit Center
- Estacionamiento Park&Ride permanente
- Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink

Recursos comunitarios seleccionados

- Universidad
- Escuela secundaria
- Biblioteca
- Centro comunitario/Centro para la tercera edad
- Refugio de emergencia/Banco de alimentos
- Hospital
- Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.

Área de prioridad por razones de equidad



Proyecto East Link Connections

Route 269 local modificada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Redmond, Sahalee, Pine Lake, Sammamish, Issaquah Highlands Park and Ride, Eastgate, Mercer Island Station

Resumen de los cambios propuestos:

- Extiende el servicio en la I-90 hasta Mercer Island Link Station.
- El servicio hacia Issaquah Transit Center se reemplaza por la nueva Route 203 y la ST Express Route 554 modificada.
- Reorienta la terminal norte a SE Redmond Link Station.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar conexiones directas con el Link Light Rail desde Issaquah y Sammamish.
- La nueva Route 215 y la Route 269 y la Route 218 modificadas se combinan para proporcionar un autobús cada 5 minutos durante las horas pico (de 6 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m.) entre Issaquah Highlands y Mercer Island Station.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 6-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	20-30	30	40	30	-	-	-
Propuesta	15	30	30	30	-	30	-

Horario de servicio:

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	6:00 a. m.-7:30 p. m.	8:35 a. m.- 6:45 p. m.	-
Propuesta	6:00 a. m.-8:00 p. m.	8:35 a. m.- 6:45 p. m.	8:35 a. m.- 6:45 p. m.

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Horario de servicio más amplio fuera de las horas pico y durante los fines de semana.
- Proporciona un aumento de la frecuencia en las horas pico tradicionales de viaje hacia y desde el trabajo.
- En la fase 3, se modifica el recorrido para acceder a la I-90 por Highlands Drive en lugar de North Issaquah. El recorrido modificado acortará el tiempo de viaje de la ruta.
- La Route 203 modificada brinda servicio a través del corredor de North Issaquah.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.