



### Fase 3: Nueva Route 222

Cubre secciones de las Routes 221 y 232 reemplazadas y las Routes 249 y 931 modificadas.

- Route 222: ruta nueva local
  - Estación y línea de East Link
  - Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
  - Transit Center
  - P Estacionamiento Park&Ride permanente
  - Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink
  - Área de prioridad por razones de equidad
- Recursos comunitarios seleccionados**
- Universidad
  - Escuela secundaria
  - Biblioteca
  - Centro comunitario/Centro para la tercera edad
  - Refugio de emergencia/Banco de alimentos
  - Hospital
  - ◆ Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)
- NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.



# Proyecto East Link Connections

## Nueva Route 222 local: fase 3

### El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Cottage Lake, Avondale, Education Hill, centro de Redmond, Marymoor Park, Idlywood, Overlake

### Resumen de los cambios propuestos:

- Reemplaza la Route 221 entre el centro de Redmond y Education Hill.
- Reemplaza la Route 232 y Route 931 en Avondale Rd, entre NE 128<sup>th</sup> Way y Woodinville-Duvall Road.
- Reemplaza algunos tramos de la Route 249 modificada en NE 40<sup>th</sup> St, West Lake Sammamish Pkwy NE, NE 8<sup>th</sup> St y 152<sup>nd</sup> Ave NE.
- Proporciona un nuevo servicio local en West Lake Sammamish, al sur del centro de Redmond.
- Se cambió en la fase 3 para mejorar la frecuencia al mediodía.
- En 2023, brindará servicio a Redmond Transit Center en el centro de Redmond. En 2024, pasará a brindar servicio a Downtown Redmond Station.

### ¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar conexiones más rápidas y directas con el Link Light Rail, el centro de Redmond y los vecindarios locales.

### Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado	Domingo		
	Horas pico 6-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
<b>Actual</b>	-	-	-				
<b>Propuesta</b>	30	30	60	60	60	60	60

### Horario de servicio:

	Días de semana	Sábado	Domingo
<b>Actual</b>	-	-	-

<b>Propuesta</b>	5:30-12:00 a. m.	8:00 a. m.- 10:00 p. m.	8:00 a. m.- 10:00 p. m.
------------------	------------------	----------------------------	----------------------------

### **¿Cómo responde esto a los comentarios que recibí Metro en la fase 1 y 2?**

- Más posibilidades de transbordo, para así ofrecer a los pasajeros la posibilidad de viajar a destinos locales y regionales diferentes.
- Recorridos más directos que hacen las rutas más rápidas.
- Mejorar la frecuencia al mediodía para que coincida con la frecuencia actual de la Route 221.

\* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

\* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

\* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.