



Fase 3: Nueva Route 223

Cubre secciones de la Route 221 reemplazada y la Route 226 modificada.

- Route 223: ruta nueva local
 - Estación y línea de East Link
 - Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
 - Transit Center
 - Estacionamiento Park&Ride permanente
 - Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink
 - Área de prioridad por razones de equidad
- Recursos comunitarios seleccionados**
- Universidad
 - Escuela secundaria
 - Biblioteca
 - Centro comunitario/Centro para la tercera edad
 - Refugio de emergencia/Banco de alimentos
 - Hospital
 - Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.



Proyecto East Link Connections

Nueva Route 223 local: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Downtown Redmond, Overlake, Crossroads, Lake Hills, Bellevue College, Eastgate Park and Ride

Resumen de los cambios propuestos:

- Reemplaza las actuales Route 221 y Route 226 entre Overlake e Eastgate Park and Ride.
- Proporciona una conexión desde South Redmond e East Bellevue hasta el Link Light Rail en Overlake Village Station.
- Proporciona servicio hacia Bellevue College desde Overlake y Crossroads.
- Como novedad en la fase 3, el servicio se extiende hasta el centro de Redmond para reemplazar la Route 221 actual en Old Redmond Road y 148th Ave NE entre el centro de Redmond y Overlake.
- Como novedad en la fase 3, la Route 223 ya no brindará servicio al tramo de la Route 226 actual en Northup Way desde 164th Ave NE hasta NE 8th St (Bretton Wood) y en NE 8th St desde Northup Way hasta 164th Ave NE para ofrecer un trayecto más directo y mantener la cobertura de la Route 221 de 148th Ave NE. Este tramo se encuentra dentro del área de servicio propuesta del servicio flexible y a pedido.
- En 2023, esta ruta terminará en Redmond Transit Center. En 2024, esta ruta terminará en Downtown Redmond Link Station cuando esta abra.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar conexiones más rápidas y directas con el Link Light Rail, Crossroads y los vecindarios locales.
- Para mejorar la cobertura en el área de Overlake.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico	Al mediodía	Por la noche	Durante el día	Por la noche	Durante el día	Por la noche

	6-9 a. m. y 3-7 p. m.	9 a. m.- 3 p. m.	7 p. m.- 5 a. m.	5 a. m.- 7 p. m.	7 p. m.- 5 a. m.	5 a. m.- 7 p. m.	7 p. m.- 5 a. m.
Actual	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	20	30	30-60	30-60	60	30-60	60

Horario de servicio:

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	-	-	-
Propuesta	5:00-12:00 a. m.	6:00-12:00 a. m.	6:00-12:00 a. m.

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Más posibilidades de transbordo, para así ofrecer a los pasajeros la posibilidad de viajar a destinos locales y regionales diferentes.
- Recorridos más directos que hacen las rutas más rápidas, tramo más directo por Crossroads.
- Mantener el servicio en Old Redmond Road y 148th Ave NE extendiendo la ruta desde Redmond Technology Station hasta Downtown Redmond.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.