





Proyecto East Link Connections

Route 224 local modificada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Duvall, Avondale, Redmond

Resumen de los cambios propuestos:

- Aumento de la frecuencia de llegada del autobús a un servicio por hora.
- El servicio se traslada de Redmond Way a NE 76th St para brindar servicio a la Redmond Link Station del centro.
- En la fase 3, el servicio se traslada de Avondale Road hacia 196th Ave NE y NE Union Hill Road para brindar un nuevo servicio en SE Redmond, incluidos Microsoft Millenium Campus y Swedish Hospital.
- Estos cambios se producirán en 2024 con la apertura de Redmond Link Extension en el centro.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para conectarla con Downtown Redmond Link Station.
- Para brindar un nuevo servicio en SE Redmond.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado	Domingo		
	Horas pico 5-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	93-100	100	-				
Propuesta	60	60	-				

Horario de servicio:

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	4:50 a.m.-8:00 p. m.	-	-
Propuesta	4:50 a.m.-8:00 p. m.		

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1?

- Asegura transbordos sencillos y continuos.
- Mejora y añade conexiones locales al Link Light Rail y entre los vecindarios y las ciudades.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.