



Fase 3: Route 225: recorrido actual y propuesto

- - - Route 225: ruta local actual
- Route 225: ruta local propuesta
- ⊙ Estación y línea de East Link
- ⊙ Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
- Transit Center P Estacionamiento Park&Ride permanente
- Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink
- Área de prioridad por razones de equidad

Recursos comunitarios seleccionados

- Universidad ■ Escuela secundaria ■ Biblioteca
- Centro comunitario/Centro para la tercera edad
- Refugio de emergencia/Banco de alimentos
- Hospital
- ◆ Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.



Proyecto East Link Connections

Nueva Route 225 local: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Kenmore, Kingsgate, Totem Lake, Redmond, Overlake

Resumen de los cambios propuestos

- El servicio se reorientará para que permanezca en 148th Ave NE desde Old Redmond Road hasta NE 36th Street y brindará servicio a Overlake Village Link Station antes de continuar hasta Overlake Park and Ride. La ruta ya no brindará servicio a Redmond Technology Station.
- Este cambio se producirá en 2023 con la apertura del Link Light Rail a Redmond Technology Station.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para brindar un servicio frecuente entre Overlake Village Station y Old Redmond Road en 148th Ave NE cuando se la combine con la nueva Route 223.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 5-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 7 a. m.- 5 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 7 a. m.- 5 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	30	30	60	60	60	60	60
Propuesta	30	30	60	60	60	60	60

Horario de servicio:

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	5:15 a. m.-9:50 p. m.	7:25 a. m.- 9:25 p. m.	7:25 a. m.- 9:25 p. m.
Propuesta	Sin cambio	Sin cambio	Sin cambio

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Asegurar transbordos sencillos y sin interrupciones.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.