



### Fase 3: Route 237 reemplazada

La Route 256 y el tren ligero Link reemplazan secciones de la Route 237.

- ● ● Route 237: ruta solo de hora pico reemplazada
- Ruta de reemplazo: Route 256
- Estación y línea de East Link
- Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
- Transit Center    P Estacionamiento Park&Ride permanente
- Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink
- Área de prioridad por razones de equidad

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.

The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: [www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx](http://www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx). Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.

G:\C\Temp\EastLink\MXD\P3ProposedRt\Maps\kcmetro-route237\_proposedReplace January 4, 2022



## Proyecto East Link Connections

### Route 237 solo horas pico reemplazada: fase 3

#### El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Woodinville, Brickyard Park and Ride, Totem Lake Freeway Station, Houghton, Bellevue

#### Resumen de los cambios propuestos:

- La nueva Route 256 reemplaza el tramo de la Route 237 entre Woodinville y Totem Lake Freeway Station.
- La eliminación de la Route 237 se producirá en 2023.

#### ¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar una nueva conexión con South Lake Union.

#### Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico	Al mediodía	Por la noche	Durante el día	Por la noche	Durante el día	Por la noche
<b>Actual</b>	33-54	-	-	-	-	-	-
<b>Propuesta</b>	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

#### Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
<b>Actual</b>	6:20-7:45 a. m.; 4:25-5:12 p. m.	-	-
<b>Propuesta</b>	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

#### ¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1?

- Preserva el acceso sencillo al centro de Seattle.

\* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

\* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

\* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.