

Fase 3: Nueva Route 256

-Mismo recorrido que la fase 2-

Route 256 nueva: ruta solo de hora pico propuesta

Estación y línea de East Link

Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)

Transit Center Estacionamiento Park&Ride permanente

Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink

Área de prioridad por razones de equidad

Recursos comunitarios seleccionados

Universidad Escuela secundaria Biblioteca

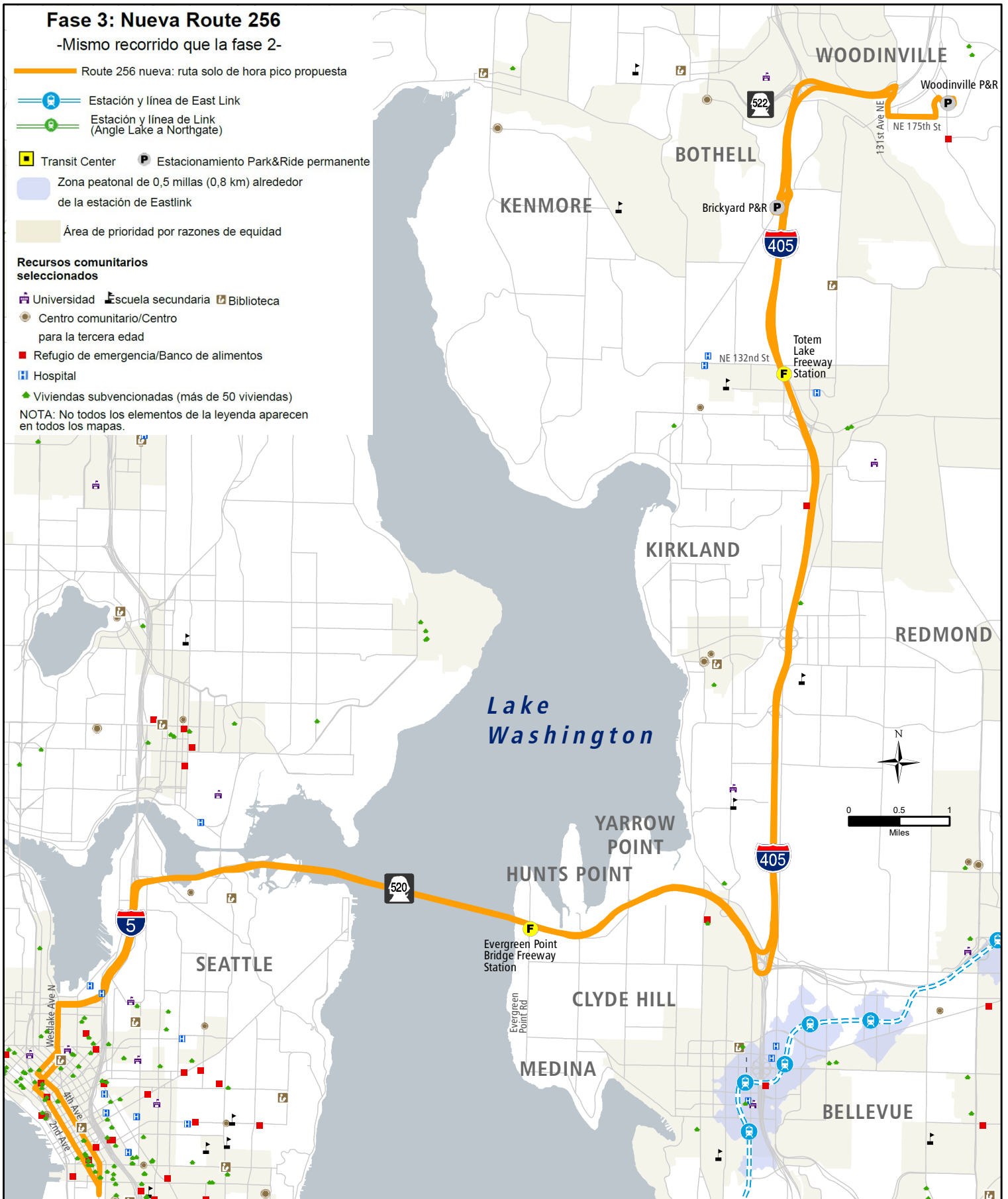
Centro comunitario/Centro para la tercera edad

Refugio de emergencia/Banco de alimentos

Hospital

Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.





Proyecto East Link Connections

Nueva Route 256 solo horas pico: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Woodinville, Brickyard Park and Ride, Totem Lake Freeway Station, South Lake Union, centro de Seattle

Resumen de los cambios propuestos:

- Servicio de horas pico simplificado que combina varios servicios de horas pico existentes en la I-405.
- Crea una nueva conexión con South Lake Union.
- Este cambio se producirá en 2024 con la apertura de las rampas de acceso directo del carril rápido de SR-520/I-5.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para aumentar la velocidad y la confiabilidad.
- Para que las comunidades que están lejos del Link tengan una conexión con el centro Seattle.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico 5-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
Actual	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	12-30	-	-	-	-	-	-

Horario de servicio:

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	-	-	-
Propuesta	5:00-9:00 a. m.; 3:15- 6:45 p. m.	-	-

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Preserva el acceso sencillo al centro de Seattle.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.