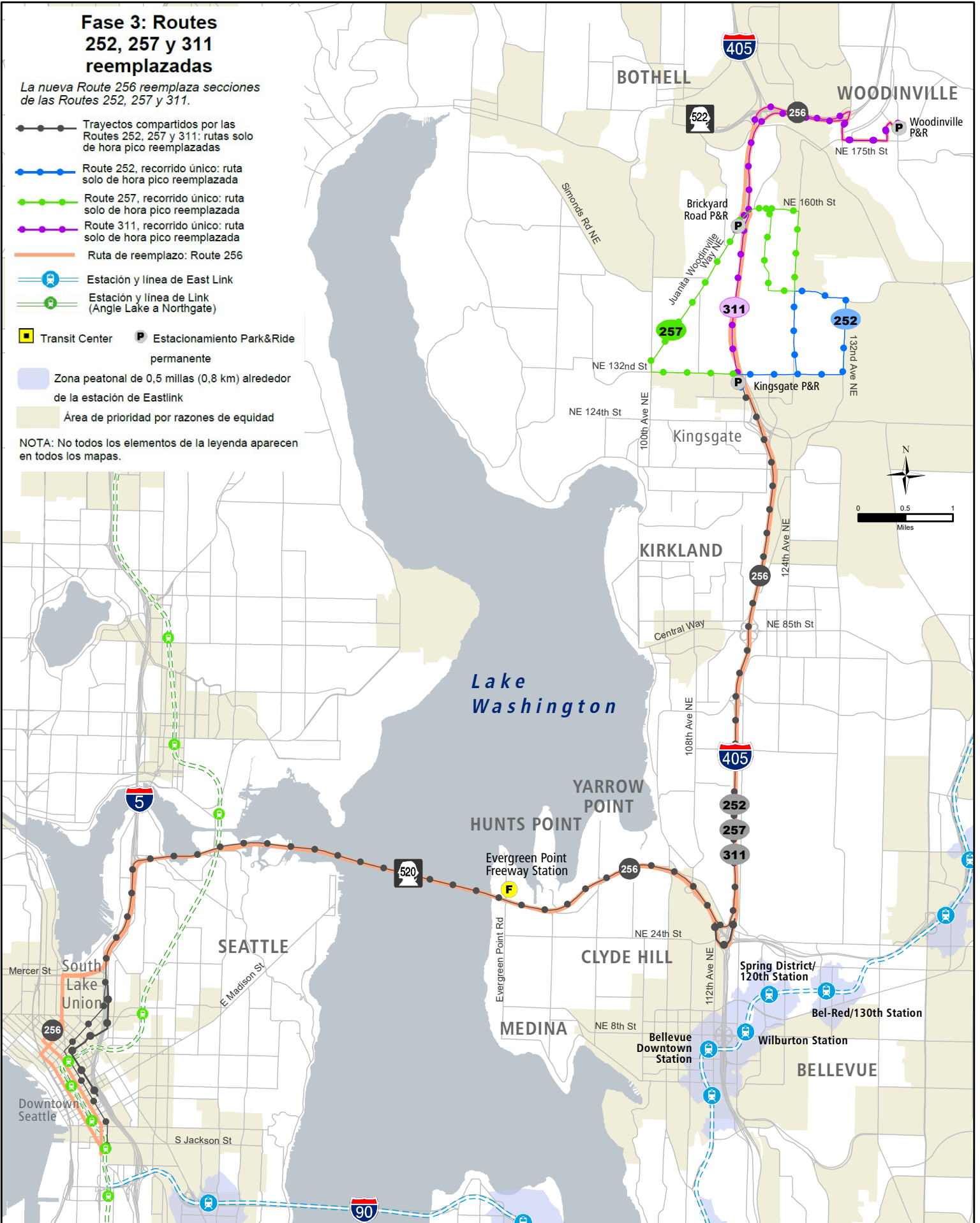


Fase 3: Routes 252, 257 y 311 reemplazadas

La nueva Route 256 reemplaza secciones de las Routes 252, 257 y 311.

- Trayectos compartidos por las Routes 252, 257 y 311: rutas solo de hora pico reemplazadas
- Route 252, recorrido único: ruta solo de hora pico reemplazada
- Route 257, recorrido único: ruta solo de hora pico reemplazada
- Route 311, recorrido único: ruta solo de hora pico reemplazada
- Ruta de reemplazo: Route 256
- Estación y línea de East Link
- Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
- Transit Center
- Estacionamiento Park&Ride permanente
- Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink
- Área de prioridad por razones de equidad

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.





Proyecto East Link Connections

Route 311 solo horas pico reemplazada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Woodinville, Brickyard Park and Ride, Totem Lake Freeway Station, Yarrow Point, Evergreen Point, centro de Seattle

Resumen de los cambios propuestos:

- La nueva Route 256 reemplaza la Route 311, pero ingresa en el centro de Seattle a través de Mercer St y Westlake en lugar de Stewart St y Olive Way, y viaja a través de 2nd Ave y 4th Ave en lugar de 5th Ave y 6th Ave.
- Este cambio se producirá en 2024 con la apertura de las rampas de acceso directo del carril rápido de SR-520 a la I-5.

¿Por qué se propone este cambio?

- Para proporcionar una nueva conexión con South Lake Union.
- Para proporcionar viajes más rápidos desde Woodinville hacia el centro de Seattle.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

	Días de semana			Sábado		Domingo	
	Horas pico	Al mediodía	Por la noche	Durante el día	Por la noche	Durante el día	Por la noche
Actual	13-20	-	-	-	-	-	-
Propuesta	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
Actual	5:10-8:50 a. m.; 3:15-6:40 p. m.	-	-
Propuesta	Sin servicio	Sin servicio	Sin servicio

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Preserva el acceso sencillo al centro de Seattle.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.