



### Fase 3: Route 931: recorrido actual y propuesto

-Mismo recorrido que la fase 2-

- Route 931: ruta de hora pico actual
- Route 931: ruta de hora pico propuesta
- Área de la DART de la Route 931: sin cambios
- Estación y línea de East Link
- Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
- Transit Center Estacionamiento Park&Ride permanente
- Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink
- Área de prioridad por razones de equidad

- Recursos comunitarios seleccionados**
- Universidad Escuela secundaria Biblioteca
  - Centro comunitario/Centro para la tercera edad
  - Refugio de emergencia/Banco de alimentos
  - Hospital
  - Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)
- NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.



## Proyecto East Link Connections

### Route 931 local modificada: fase 3

#### El recorrido abarca los siguientes barrios:

- UW/Cascadia Bothell, Woodinville, Cottage Lake, Duvall

#### Resumen de los cambios propuestos:

- Nueva conexión desde el centro de Duvall hasta Cottage Lake, a través de NE Woodinville Duvall Rd.
- El tramo de la Route 931 en Avondale Rd NE desde NE Woodinville Duvall Rd hacia NE 128<sup>th</sup> Way se reemplaza por la nueva Route 222.
- El tramo de la Route 931 en 156<sup>th</sup> Ave NE desde NE 124<sup>th</sup> Way hacia el centro de Redmond se reemplaza por la nueva Route 251.
- Esta propuesta no presenta cambios en la fase 3 con respecto a la fase 2.

#### ¿Por qué se propone este cambio?

- Para crear una conexión directa, de este a oeste, entre Bothell, Woodinville y Duvall.

#### Frecuencia con la que vendría el autobús:

	Días de semana			Sábado	Domingo		
	Horas pico 5-9 a. m. y 3-7 p. m.	Al mediodía 9 a. m.- 3 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.	Durante el día 5 a. m.- 7 p. m.	Por la noche 7 p. m.- 5 a. m.
<b>Actual</b>	30	30	60	-	-	-	-
<b>Propuesta</b>	30	30	30				

#### Horario de servicio

	Días de semana	Sábado	Domingo
<b>Actual</b>	6:15 a. m.-7:10 p. m.	-	-
<b>Propuesta</b>	6:30 a. m.-7:30 p. m.		

#### ¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Mejora y añade conexiones locales.

\* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

\* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

\* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.