

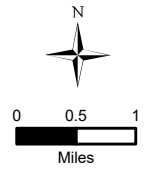
**FASE 3: Route 111:
recorrido actual
y propuesto**

- - - Route 111: ruta actual solo de hora pico
- Route 111: ruta local propuesta
- Estación y línea de East Link
- Estación y línea de Link (Angle Lake a Northgate)
- Transit Center ■ Estacionamiento Park&Ride permanente
- Zona peatonal de 0,5 millas (0,8 km) alrededor de la estación de Eastlink
- Área de prioridad por razones de equidad

Recursos comunitarios seleccionados

- Universidad ■ Escuela secundaria ■ Biblioteca
- Centro comunitario/Centro para la tercera edad
- Refugio de emergencia/Banco de alimentos
- Hospital
- ▲ Viviendas subvencionadas (más de 50 viviendas)

NOTA: No todos los elementos de la leyenda aparecen en todos los mapas.





Proyecto East Link Connections

Route 111 local modificada: fase 3

El recorrido abarca los siguientes barrios:

- Lake Kathleen, Renton Highlands, Kennydale, Newport, Bellevue

Resumen de los cambios propuestos:

- Reorientar la ruta para que termine en South Bellevue Link Station.
- Aumentar la frecuencia del servicio a todo el día, toda la semana.
- Reducir el circuito de Lake Kathleen dejando de prestar servicio a las paradas con un número bajo de viajes.
- En Renton Highlands, la Route 111 presta servicio a Harrington Ave NE y NE 12th St entre Edmonds Ave NE y Sunset Blvd NE.
- Este cambio se producirá en 2023.

¿Por qué se propone este cambio?

- Conectar las rutas de autobús con las estaciones del Link Light Rail.
- Proporcionar servicio todo el día, toda la semana.
- Brindar servicios a los destinos actuales de manera más eficiente, así como al edificio planificado en Renton Highlands.

Frecuencia con la que vendría el autobús (en minutos):

| | Días de semana | | | Sábado | | Domingo | |
|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Horas pico | Al mediodía | Por la noche | Durante el día | Por la noche | Durante el día | Por la noche |
| | 6-9 a. m. y 3-7 p. m. | 9 a. m.-3 p. m. | 7 p. m.-5 a. m. | 5 a. m.-7 p. m. | 7 p. m.-5 a. m. | 5 a. m.-7 p. m. | 7 p. m.-5 a. m. |
| Actual | 15 | - | - | - | - | - | - |
| Propuesta | 15 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Horario de servicio:

| | Días de semana | Sábado | Domingo |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Actual | 5:15-7:30 a. m.; 3:00-6:00 p. m. | - | - |
| Propuesta | 5:15 a. m.-9:00 p. m. | 7:00 a. m.-8:00 p. m. | 8:00 a. m.-7:00 p. m. |

¿Cómo responde esto a los comentarios que recibió Metro en la fase 1 y 2?

- Más servicios fuera de las horas pico. A partir de los comentarios de la fase 2, se ampliaron los horarios de servicio por la noche en los días de semana.
- Mejora las conexiones con los centros de transporte público.
- Brinda conexiones con las estaciones del Link Light Rail.
- Mejora las conexiones entre Renton Highlands y Bellevue.

* Frecuente: el autobús pasa cada 15 minutos o menos durante las horas pico, y cada 30 minutos o menos durante las horas no pico.

* Local: servicio de autobús de todo el día que no cumple con el estándar de frecuente.

* Solo horas pico: el autobús pasa solo de 5 a 9 a. m. y de 3 a 7 p. m. Estos son los horarios del día en los que Metro y Sound Transit transportan a la mayor cantidad de pasajeros; es decir, los horarios habituales de viajes por trabajo, de lunes a viernes.