



चरण 3: Route 249 वर्तमान और प्रस्तावित मार्ग-निर्धारण

Route 222 और 270 संशोधित मार्ग-निर्धारण के भागों को कवर करते हैं

- Route 249 - वर्तमान स्थानीय मार्ग
- Route 249 - प्रस्तावित स्थानीय मार्ग
- East Link लाइन और स्टेशन
- Link (Angle Lake से Northgate) लाइन और स्टेशन
- ट्रांज़िट सेंटर
- स्थायी Park&Ride
- Eastlink स्टेशन के आसपास आधा मील पैदल पथ
- इकित्ती प्राथमिकता क्षेत्र

चुनिदा सामुदायिक संपत्ति

- कॉलेज
- हाई स्कूल
- पुस्तकालय
- सामुदायिक केंद्र/वरिष्ठ केंद्र
- पुस्तकालय
- आपातकालीन आश्रय/खाद्य बैंक
- अस्पताल
- समर्थित आवास (50+ इकाइयां)

ध्यान दें: सभी लेजेंड आइटम सभी नक्शों पर प्रदर्शित नहीं होती हैं

The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.



East Link Connections परियोजना

संशोधित स्थानीय Route 249 – चरण 3

सेवार्थ पड़ोसी क्षेत्र:

- Spring District, South Kirkland Park and Ride, Clyde Hill, Medina, Bellevue शहर, Beaux Arts Village, South Bellevue Station

प्रस्तावित बदलावों का सारांश:

- चरण 3 में, Medina और Clyde Hill में स्थानीय कवरेज प्रदान करते हुए, सेवा Bellevue Way NE से 84th Ave NE तक चली जाएगी। यह 92nd Ave NE की सेवा के लिए चरण 2 के प्रस्ताव से एक बदलाव है।
- चरण 3 में, Northup Way से 124th Ave NE के माध्यम से नए Spring District Station को सेवा प्रदान करता है। चरण 2 के प्रस्ताव में, सेवा Overlake को जारी रखने के बजाय, Spring District में समाप्त करने का प्रस्ताव था।
- सेवा को Spring District के पूर्व में Link light rail और Routes 222, 223 और 226 द्वारा रिप्लेस किया गया।
- सेवा अधिक बार चलती है, और बाद में शाम तक चलती है।
- यह बदलाव 2023 में Redmond Technology Station के लिए Link के उद्घाटन के साथ लागू होगा।

यह बदलाव क्यों प्रस्तावित किया जा रहा है?

- Clyde Hill और Medina में Route 246 और 271 स्थानीय सेवा को रिप्लेस करने के लिए।
- South Kirkland to the Spring District को नया संपर्क प्रदान करने के लिए।
- SR 520 पर Link light rail, और नियमित सेवा के लिए संपर्क प्रदान करने के लिए।
- डुप्लीकेट को हटाने और विश्वसनीयता में सुधार करने के लिए।

कितनी-कितनी देर में बस आएगी (मिनटों में):

	साप्ताहिक दिन			शनिवार		रविवार	
	शीर्ष समय सुबह 6-9 बजे और शाम 3-7 बजे	दोपहर सुबह 9 बजे - दोपहर 3 बजे	रात शाम 7 बजे - सुबह 5 बजे	दिन में सुबह 5 बजे - शाम 7 बजे	रात शाम 7 बजे - सुबह 5 बजे	दिन में सुबह 5 बजे - शाम 7 बजे	रात शाम 7 बजे - सुबह 5 बजे
वर्तमान	35	60	-	50	-	50	-
प्रस्तावित	30	30	60	45	60	45	60

सेवा के घंटे:

	साप्ताहिक दिन	शनिवार	रविवार
वर्तमान	सुबह 6:20 बजे - रात 7:50 बजे	सुबह 7:10 बजे - रात 7:00 बजे	सुबह 7:10 बजे - रात 7:00 बजे
प्रस्तावित	सुबह 6:00 बजे - रात 10:00 बजे	सुबह 6:00 बजे - रात 10:00 बजे	सुबह 6:00 बजे - रात 10:00 बजे

चरण 1 और 2 में Metro को प्राप्त प्रतिक्रिया पर यह क्या प्रभाव डालेगा?

- 84th Ave NE पर सेवा बनाए रखता है।
- अनावश्यक रास्तों को हटाता है, अद्वितीय संपर्क प्रदान करने वाले रास्तों पर अधिक आवृत्ति प्रदान करता है।
- Link तक परिवहन के अवसर प्रदान करता है।
- परिवहन के अवसरों को बढ़ाता है ताकि यात्री विभिन्न स्थानीय और क्षेत्रीय गंतव्यों की यात्रा कर सकें।
- सेवा की आवृत्ति और दायरा बढ़ाता है, जिससे परिवहन अधिक सुविधाजनक होते हैं।

*नियमित - शीर्ष अवधियों में बस हर 15 मिनट या उससे कम समय पर और शीर्ष अवधियों को छोड़कर हर 30 मिनट या उससे कम समय पर आती है।

*स्थानीय - पूरे दिन की बस सेवा जो नियमित मानक को पूरा नहीं करती।

*केवल-शीर्ष समय - बस केवल सुबह 5-9 बजे और शाम 3-7 बजे आती है। ये वे समय हैं जब Metro और Sound Transit में अधिकतम यात्री आते हैं, आम तौर पर नियमित यात्रा समय, सोमवार से शुक्रवार।