



## East Link Connections 프로젝트

### 제안된 지역 신규 Route 202 삭제 – 3 단계

#### 서비스 제공 지역:

- Bellevue Transit Center, Woodridge, Eastgate Park and Ride, Issaquah Transit Center, Issaquah Highlands Transit Center

#### 변경사항 제안 요약:

- 2 단계에서 이 노선을 제안했지만, 3 단계에서는 더 이상 제안하지 않음
- 변경된 Route 203 이 North Issaquah 에서 제안된 운행 범위를 대체
- 변경된 Route 554 가 Issaquah, Eastgate, 및 Bellevue 시내사이의 상용 대안 노선을 제공
- 이 노선은 Woodridge 운행을 위해 제안됨. 이 노선이 삭제되면, SE 8<sup>th</sup> St 까지 Richards Road, SE 26<sup>th</sup> St, 128<sup>th</sup> Ave SE, SE 27<sup>th</sup> St, 123<sup>rd</sup> Ave SE, SE 12<sup>th</sup> St, 121<sup>st</sup> Ave SE 를 경유해 Woodridge 를 통과하는 운행 서비스가 중단됨
- SE 8<sup>th</sup> St 의 북쪽 방향으로는 Route 220, SE Eastgate Way 의 남쪽 방향으로는 Routes 226 과 240 이 1 마일 이내의 대안 서비스임

#### 이러한 변경을 제안하는 이유는 무엇입니까?

- 수요가 높은 기타 노선의 운행 빈도 증설
- Route 203 변경을 통해 North Issaquah 에서 운행 서비스 제공

#### 버스 운행 빈도(분):

	주중			토요일		일요일	
	혼잡 시간대 오전 6-9 시, 오후 3-7 시	한낮 오전 9 시 - 오후 3 시	야간 저녁 7 시 - 오전 5 시	주간 오전 5 시 - 저녁 7 시	야간 저녁 7 시 - 오전 5 시	주간 오전 5 시 - 저녁 7 시	야간 저녁 7 시 - 오전 5 시
현재	-	-	-	-	-	-	-
제안	30분	60분	60분	-	-	-	-

#### 운행 시간:

	주중	토요일	일요일
현재	-	-	-
제안	오전 6 시 - 밤 10 시	-	-

이러한 조치는 1 단계와 2 단계에서 Metro 가 받은 피드백에 어떤 식으로 대응하는 것입니까?

- Link 로 연결되는 주요 회랑 지대의 운행 빈도 증가
- 운행 빈도가 낮은 운행 범위를 늘리기 보다 주요 노선 운행 빈도 증설 우선시

\* 빈도 - 버스는 혼잡 시간대에는 15 분 미만 간격으로, 혼잡하지 않은 시간대에는 30 분 미만 간격으로 운행됩니다.

\* 지역 - 높은 빈도의 운행 기준에 부합하지 않는 종일 버스 운행 서비스

\* 혼잡 시간대 전용 - 버스는 오전 5-9 시와 오후 3-7 시에만 운행됩니다. 보통 월요일부터 금요일 사이 이 시간대에는 정기적인 통근을 위해 Metro 및 Sound Transit 을 이용하는 탑승객들이 가장 많습니다.