




### 3단계: 신규 Route 256

- 2단계와 동일 노선 -


 신규 Route 256 - 제안된 혼잡시간대 전용 노선


 East Link 라인 및 역

 Link(Angle Lake-Northgate 구간) 라인 및 역




 환승센터

 상설 Park&Ride



 Eastlink 역 주변 0.5마일 도보 완충 구간


 형평성 우선순위 지역

선별된 지역사회 자산

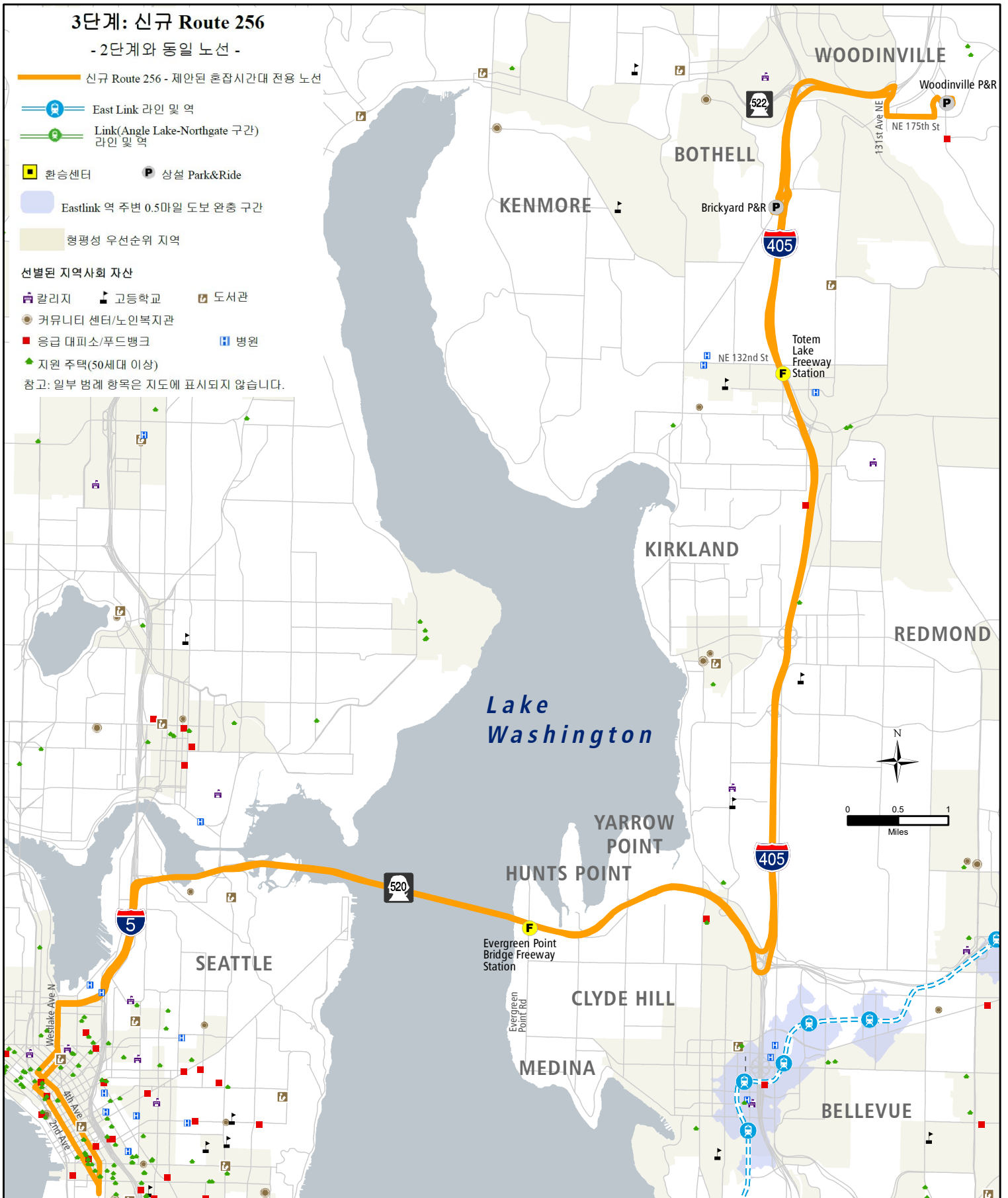
 칼리지  고등학교  도서관

 커뮤니티 센터/노인복지관

 응급 대피소/푸드뱅크  병원

 자원 주택(50세대 이상)

참고: 일부 범례 항목은 지도에 표시되지 않습니다.





## East Link Connections 프로젝트

### 혼잡 시간대 전용 신규 Route 256 - 3 단계

#### 서비스 제공 지역:

- Woodinville, Brickyard Park and Ride, Totem Lake Freeway Station, South Lake Union, Seattle 시내

#### 변경사항 제안 요약:

- 다수의 기존 I-405 혼잡 시간대 운행 서비스 통합에 따른 간소화
- South Lake Union 과 신규 연결편 제공
- 이 변경 사항은 2024 년 SR-520 에서 I-5 고속 차선 직접 진입 램프가 개통되면 적용될 예정

#### 이러한 변경을 제안하는 이유는 무엇입니까?

- 속도 및 연결 안정성 개선 목적
- Link 로부터 거리가 멀리 떨어진 지역사회와 Seattle 시내의 연결편 유지 목적

#### 버스 운행 빈도(분):

	주중			토요일		일요일	
	혼잡 시간대 오전 5-9 시, 오후 3-7 시	한낮 오전 9 시 - 오후 3 시	야간 저녁 7 시 - 오전 5 시	주간 오전 5 시 - 저녁 7 시	야간 저녁 7 시 - 오전 5 시	주간 오전 5 시 - 저녁 7 시	야간 저녁 7 시 - 오전 5 시
현재	-	-	-	-	-	-	-
제안	12 - 30 분	-	-	-	-	-	-

#### 운행 시간

	주중	토요일	일요일
현재	-	-	-
제안	오전 5 시 - 9 시, 오후 3 시 15 분 - 6 시 45 분	-	-

#### 이러한 조치는 1 단계와 2 단계에서 Metro 가 받은 피드백에 어떤 식으로 대응하는 것입니까?

- Seattle 시내까지 편리한 접근성 유지

\* 빈도 - 버스는 혼잡 시간대에는 15 분 미만 간격으로, 혼잡하지 않은 시간대에는 30 분 미만 간격으로 운행됩니다.

\* 지역 - 높은 빈도의 운행 기준에 부합하지 않는 종일 버스 운행 서비스

\* 혼잡 시간대 전용 - 버스는 오전 5-9 시와 오후 3-7 시에만 운행됩니다. 보통 월요일부터 금요일 사이 이 시간대에는 정기적인 통근을 위해 Metro 및 Sound Transit 을 이용하는 탑승객들이 가장 많습니다.