

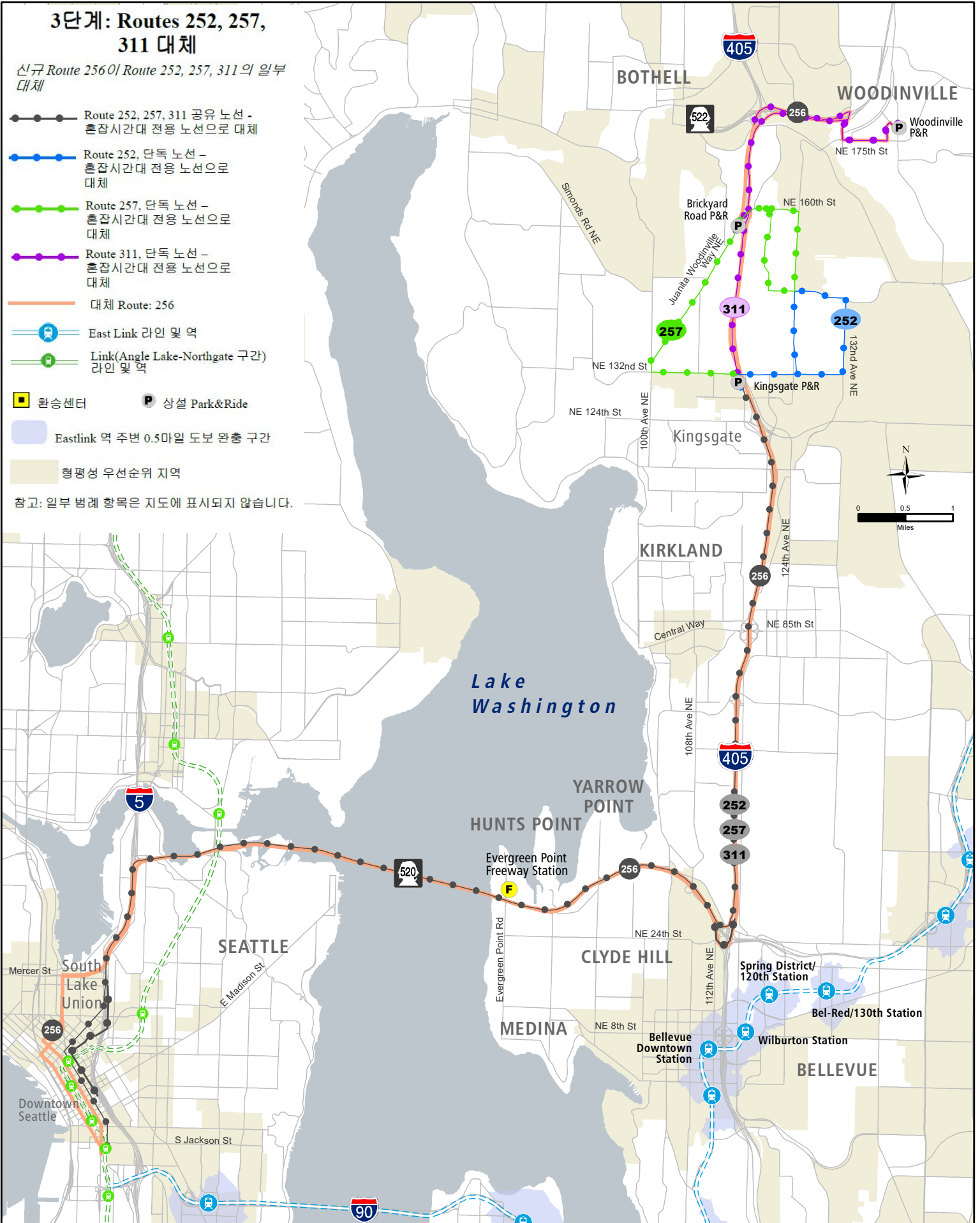
### 3단계: Routes 252, 257, 311 대체

신규 Route 256이 Route 252, 257, 311의 일부 대체

- Route 252, 257, 311 공유 노선 - 혼잡시간대 전용 노선으로 대체
- Route 252, 단독 노선 - 혼잡시간대 전용 노선으로 대체
- Route 257, 단독 노선 - 혼잡시간대 전용 노선으로 대체
- Route 311, 단독 노선 - 혼잡시간대 전용 노선으로 대체
- 대체 Route: 256
- East Link 라인 및 역
- Link(Angle Lake-Northgate 구간) 라인 및 역

- 환승센터
- 상설 Park&Ride
- Eastlink 역 주변 0.5마일 도보 완충 구간
- 형평성 우선순위 지역

참고: 일부 범례 항목은 지도에 표시되지 않습니다.





## East Link Connections 프로젝트

### 혼잡 시간대 전용 Route 311 대체 - 3 단계

#### 서비스 제공 지역:

- Woodinville, Brickyard Park and Ride, Totem Lake Freeway Station, Yarrow Point, Evergreen Point, Seattle 시내

#### 변경사항 제안 요약:

- 신규 Route 256 이 Route 311 을 대체하지만, Stewart St 와 Olive Way 대신에 Mercer St 와 Westlake 를 경유하여 Seattle 시내에 진입하고 5<sup>th</sup> Ave 와 6<sup>th</sup> Ave 대신에 2<sup>nd</sup> Ave 와 4<sup>th</sup> Ave 에서 운행됨
- 이 변경 사항은 2024 년 SR-520 에서 I-5 고속 차선 직접 진입 램프가 개통되면 적용될 예정

#### 이러한 변경을 제안하는 이유는 무엇입니까?

- South Lake Union 으로의 신규 연결편 제공 목적
- Woodinville 에서 Seattle 시내까지 이동 시간 단축

#### 버스 운행 빈도(분):

	주중		토요일		일요일		
	혼잡 시간대	한낮	야간	주간	야간	주간	야간
현재	13-20 분	-	-	-	-	-	-
제안	미운행	미운행	미운행	미운행	미운행	미운행	미운행

#### 운행 시간:

	주중	토요일	일요일
현재	오전 5 시 10 분 - 8 시 50 분, 오후 3 시 15 분 - 6 시 40 분	-	-
제안	미운행	미운행	미운행

#### 이러한 조치는 1 단계와 2 단계에서 Metro 가 받은 피드백에 어떤 식으로 대응하는 것입니까?

- Seattle 시내까지 편리한 접근성 유지

\* 빈도 - 버스는 혼잡 시간대에는 15 분 미만 간격으로, 혼잡하지 않은 시간대에는 30 분 미만 간격으로 운행됩니다.

\* 지역 - 높은 빈도의 운행 기준에 부합하지 않는 종일 버스 운행 서비스

\* 혼잡 시간대 전용 - 버스는 오전 5-9 시와 오후 3-7 시에만 운행됩니다. 보통 월요일부터 금요일 사이 이 시간대에는 정기적인 통근을 위해 Metro 및 Sound Transit 을 이용하는 탑승객들이 가장 많습니다.