

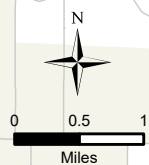


Этап 3. Замененный маршрут Route 217

Маршруты Route 203, Route 240 и Link light rail заменяют отдельные части Route 217

- Замененный маршрут Route 217, работающий только в часы пик
- — — — — Заменяющие маршруты: Route 203, Route 240
- [P] — — — — — Линия и станция East Link
- [R] — — — — — Линия и станция Link (от Angle Lake до Northgate)
- Место пересадки ■ Постоянная парковка Park&Ride
- Пешеходная зона длиной в полмили вокруг станции Eastlink
- Зона, требующая приоритетного внимания для обеспечения равного доступа к возможностям

ПРИМЕЧАНИЕ. Не все условные обозначения отображаются на каждой карте



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.



Проект пассажирских перевозок East Link Connections

Замена маршрута только для часов пик Route 217 — этап 3

Обслуживаемые районы:

- North Issaquah, Eastgate Park and Ride, Factoria, центр Seattle

Сводка по предлагаемым изменениям:

- Маршрут Route 269 заменяет участок маршрута Route 217 между North Issaquah и Mercer Island.
- Маршрут Link light rail заменяет участок маршрута 217 между Mercer Island Station и центром Seattle.

Причины предлагаемых изменений

- Обеспечение более надежного сообщения между центром Seattle, Mercer Island, Issaquah и другими пунктами назначения с восточной стороны.

Интервал движения автобусов (в минутах):

	Будние дни			Суббота		Воскресенье	
	Часы пик	Середина дня	Вечер и ночь	Дневное время	Вечер и ночь	Дневное время	Вечер и ночь
	6:00–9:00 и 15:00–19:00	9:00–15:00	19:00–5:00	5:00–19:00	19:00–5:00	5:00–19:00	19:00–5:00
Текущий	10–30	-	-	-	-	-	-
Предлагаемый	Не работает	Не работает	Не работает	Не работает	Не работает	Не работает	Не работает

График работы:

	Будние дни	Суббота	Воскресенье
Текущий	6:40–8:45; 16:15–18:00*	-	-
Предлагаемый	Не работает	Не работает	Не работает

* Только обратное сообщение: в сторону Issaquah в утренние часы пик и в сторону Seattle — в вечерние.

Задачи, поставленные компанией Metro по результатам этапов 1 и 2, которые удастся выполнить за счет этих изменений:

- Обеспечение высокой частоты рейсов в традиционные часы пик.
- Улучшение сообщения с узлами общественного транспорта.

- На этапе 2 не было предложено изменений.

- * Частые рейсы: автобус прибывает на остановку каждые 15 минут или чаще в пиковые периоды и каждые 30 минут или чаще во внепиковые периоды.

- * Местный: автобусный маршрут, работающий целый день, но не отвечающий критериям маршрута с частыми рейсами.

- * Только часы пик: автобус прибывает на остановку только в 5:00–9:00 и 15:00–19:00. Это периоды пиковой нагрузки в Metro и Sound Transit, когда наибольшее количество пассажиров совершают ежедневные поездки на работу или учебу и обратно с понедельника по пятницу.