



Этап 3. Новый маршрут Route 222

Заменяет отдельные части упраздненных маршрутов Route 221, Route 232 и измененных маршрутов Route 249, Route 931

- Route 222 — новый локальный маршрут
- Линия и станция East Link
- Линия и станция Link (от Angle Lake до Northgate)
- Место пересадки Постоянная парковка Park&Ride
- Пешеходная зона длиной в полмили вокруг станции Eastlink
- Зона, требующая приоритетного внимания для обеспечения равного доступа к возможностям

Выбранные объекты инфраструктуры

- Колледж Старшая школа Библиотека
- Общественный центр / дом престарелых
- Временное убежище / продовольственный банк Больница
- Субсидируемое жилье (более 50 жилищных единиц)

ПРИМЕЧАНИЕ. Не все условные обозначения отображаются на каждой карте



Проект пассажирских перевозок East Link Connections

Новый местный маршрут Route 222 — этап 3

Обслуживаемые районы:

- CottagAe Lake, AvondAale, Education Hill, центр Redmond, Marymoor Park, Idlywood, Overlake

Сводка по предлагаемым изменениям:

- Замена участка маршрута Route 221 между центром Redmond и Education Hill.
- Замена участков маршрутов Route 232 и Route 931 на Avondale Rd между NE 128th Way и Woodinville-Duvall Road.
- Замена участков обновленного маршрута Route 249 на NE 40th St, West Lake Sammamish Pkwy NE, NE 8th St и 152nd Ave NE.
- Добавление местных рейсов в West Lake Sammamish к югу от центра Redmond.
- Изменение на этапе 3 — повышение частоты рейсов в середине дня.
- В 2023 году будет обслуживать Redmond Transit Center в центре Redmond. В 2024 году станет обслуживать Downtown Redmond Station.

Причины предлагаемых изменений:

- Обеспечение более быстрого и прямого сообщения со станциями Link light rail, центром Redmond и местными районами.

Интервал движения автобусов (в минутах):

| | Будние дни | | | Суббота | | Воскресенье | |
|---------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| | Часы пик 6:00–9:00 и 15:00–19:00 | Середина дня 9:00–15:00 | Вечер и ночь 19:00– 5:00 | Дневное время 5:00– 19:00 | Вечер и ночь 19:00– 5:00 | Дневное время 5:00– 19:00 | Вечер и ночь 19:00– 5:00 |
| Текущий | - | - | - | | | | |
| Предлагаемый | 30 | 30–60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

График работы:

| | Будние дни | Суббота | Воскресенье |
|---------------------|------------|------------|-------------|
| Текущий | - | - | - |
| Предлагаемый | 5:30–00:00 | 8:00–22:00 | 8:00–22:00 |

Задачи, поставленные компанией Metro по результатам этапов 1 и 2, которые удастся выполнить за счет этих изменений:

- Создание новых возможностей для пересадки пассажиров, направляющихся в различные местные и региональные пункты назначения.
- Обеспечение более прямого сообщения для увеличения скорости маршрутов.
- Повышение частоты рейсов в середине дня в соответствии с текущей частотой рейсов на маршруте Route 221.

* Частые рейсы: автобус прибывает на остановку каждые 15 минут или чаще в пиковые периоды и каждые 30 минут или чаще во внепиковые периоды.

* Местный: автобусный маршрут, работающий целый день, но не отвечающий критериям маршрута с частыми рейсами.

* Только часы пик: автобус прибывает на остановку только в 5:00–9:00 и 15:00–19:00. Это периоды пиковой нагрузки в Metro и Sound Transit, когда наибольшее количество пассажиров совершают ежедневные поездки на работу или учебу и обратно с понедельника по пятницу.