










Этап 3. Новый маршрут Route 223

Заменяет части упраздненного маршрута Route 221 и измененного маршрута Route 226

-  Route 223 — новый локальный маршрут
-  Линия и станция East Link
-  Линия и станция Link (от Angle Lake до Northgate)
-  Место пересадки
-  Постоянная парковка Park&Ride
-  Пешеходная зона длиной в полмили вокруг станции Eastlink
-  Зона, требующая приоритетного внимания для обеспечения равного доступа к возможностям

Выбранные объекты инфраструктуры

-  Колледж
-  Старшая школа
-  Библиотека
-  Общественный центр / дом престарелых
-  Временное убежище / продовольственный банк
-  Больница
-  Субсидируемое жилье (более 50 жилищных единиц)

ПРИМЕЧАНИЕ. Не все условные обозначения отображаются на каждой карте



Проект пассажирских перевозок East Link Connections

Новый местный маршрут Route 223 — этап 3

Обслуживаемые районы:

- Downtown Redmond, Overlake, Crossroads, Lake Hills, Bellevue College, Eastgate Park and Ride.

Сводка по предлагаемым изменениям:

- Замена текущих маршрутов Route 221 и Route 226 на участке между Overlake и Eastgate Park and Ride.
- Обеспечение сообщения между South Redmond и East Bellevue и станциями Link light rail на станции Overlake Village station.
- Обеспечение сообщения с Bellevue College от Overlake и Crossroads.
- На этапе 3 предложено продлить сообщение до центра Redmond, чтобы заменить текущий маршрут Route 221 на Old Redmond Road и 148th Ave NE между центром Redmond и Overlake.
- Согласно предложениям в рамках этапа 3, маршрут Route 223 больше не будет обслуживать участки текущего маршрута Route 226 на Northup Way от 164th Ave NE до NE 8th St (Bretton Wood) и на NE 8th St от Northup Way до 164th Ave NE, чтобы обеспечить более прямое сообщение и оставить обслуживание 148th Ave NE маршруту Route 221. Этот участок принадлежит к предложенной области гибкого обслуживания по требованию.
- В 2023 году этот маршрут будет заканчиваться в Redmond Transit Center, а в 2024 году — на Downtown Redmond Link Station, когда эта станция откроется.

Причины предлагаемых изменений:

- Обеспечение более быстрого и прямого сообщения со станциями Link light rail, Crossroads и местными районами.
- Улучшение покрытия в районе Overlake.

Интервал движения автобусов (в минутах):

	Будние дни			Суббота		Воскресенье	
	Часы пик	Середина дня	Вечер и ночь	Дневное время	Вечер и ночь	Дневное время	Вечер и ночь
	6:00–9:00 и 15:00–19:00	9:00– 15:00	19:00– 5:00	5:00– 19:00	19:00– 5:00	5:00– 19:00	19:00– 5:00
Текущий	-	-	-	-	-	-	-
Предлагаемый	20	30	30–60	30–60	60	30–60	60

График работы:

	Будние дни	Суббота	Воскресенье
Текущий	-	-	-
Предлагаемый	5:00–00:00	6:00–00:00	6:00–00:00

Задачи, поставленные компанией Metro по результатам этапов 1 и 2, которые удастся выполнить за счет этих изменений:

- Создание новых возможностей для пересадки пассажиров, направляющихся в различные местные и региональные пункты назначения.
- Обеспечение более прямого сообщения для увеличения скорости маршрутов, более прямое сообщение через Crossroads.
- Обеспечение обслуживания на Old Redmond Road и 148th Ave NE путем продления маршрута от Redmond Technology Station до Downtown Redmond.

* Частые рейсы: автобус прибывает на остановку каждые 15 минут или чаще в пиковые периоды и каждые 30 минут или чаще во внепиковые периоды.

* Местный: автобусный маршрут, работающий целый день, но не отвечающий критериям маршрута с частыми рейсами.

* Только часы пик: автобус прибывает на остановку только в 5:00–9:00 и 15:00–19:00. Это периоды пиковой нагрузки в Metro и Sound Transit, когда наибольшее количество пассажиров совершают ежедневные поездки на работу или учебу и обратно с понедельника по пятницу.