










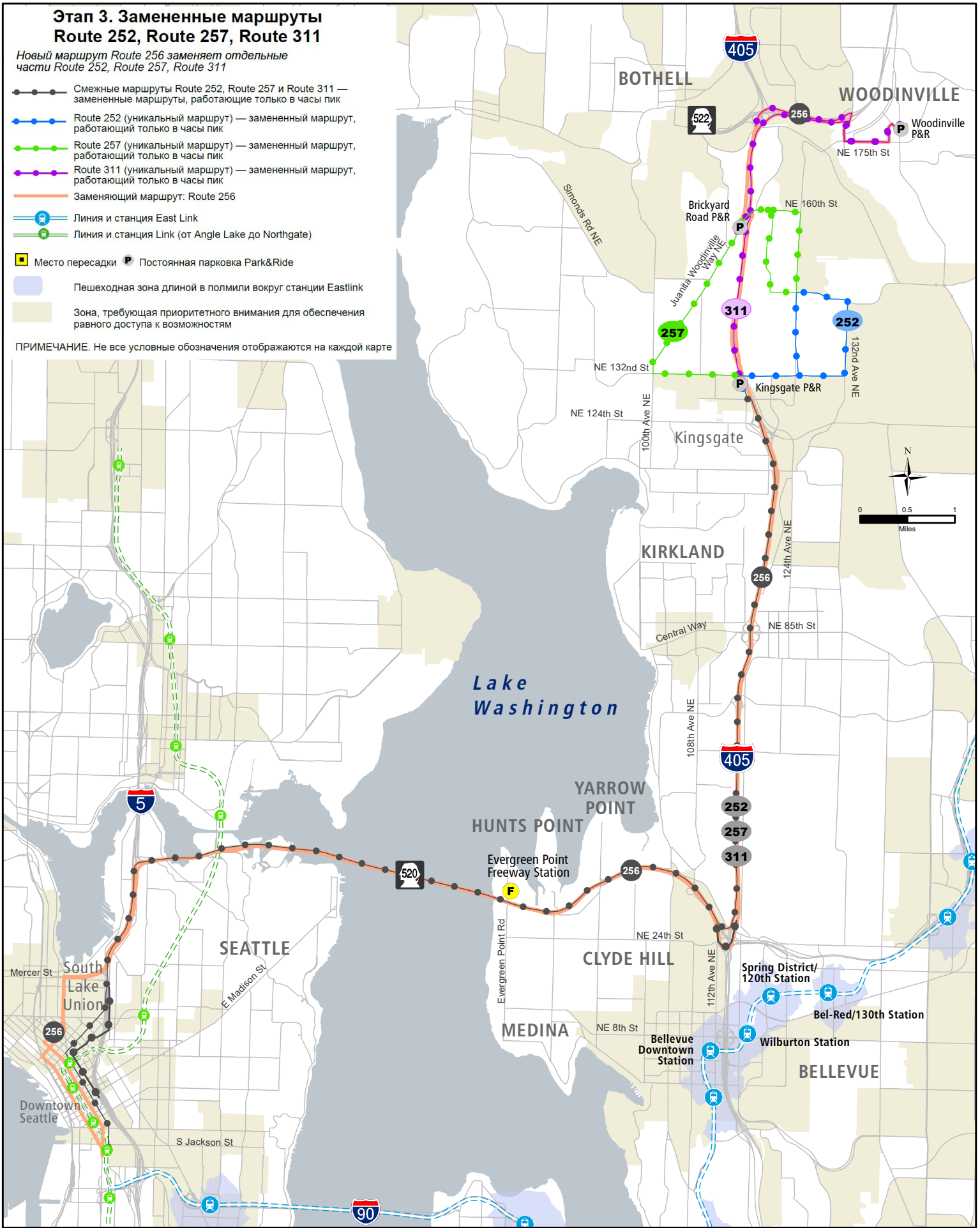


Этап 3. Замененные маршруты Route 252, Route 257, Route 311

Новый маршрут Route 256 заменяет отдельные части Route 252, Route 257, Route 311

-  Смежные маршруты Route 252, Route 257 и Route 311 — замененные маршруты, работающие только в часы пик
-  Route 252 (уникальный маршрут) — замененный маршрут, работающий только в часы пик
-  Route 257 (уникальный маршрут) — замененный маршрут, работающий только в часы пик
-  Route 311 (уникальный маршрут) — замененный маршрут, работающий только в часы пик
-  Заменяющий маршрут: Route 256
-  Линия и станция East Link
-  Линия и станция Link (от Angle Lake до Northgate)
-  Место пересадки
-  Постоянная парковка Park&Ride
-  Пешеходная зона длиной в полмили вокруг станции Eastlink
-  Зона, требующая приоритетного внимания для обеспечения равного доступа к возможностям

ПРИМЕЧАНИЕ. Не все условные обозначения отображаются на каждой карте



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.

G:\C\Temp\EastLink\MXD\IP3\ProposedRT\Maps\Kcmetro-route252-257-311-P3proposedreplace January 4, 2022



Проект пассажирских перевозок East Link Connections

Замена маршрута только для часов пик Route 311 – этап 3

Обслуживаемые районы:

- Woodinville, Brickyard Park and Ride, Totem Lake Freeway Station, Yarrow Point, Evergreen Point, центр Seattle.

Сводка по предлагаемым изменениям:

- Новый маршрут Route 256 заменяет маршрут Route 311, но проходит до Seattle через Mercer St и Westlake вместо Stewart St и Olive Way, а также достигает 2nd Ave и 4th Ave вместо 5th Ave и 6th Ave.
- Это изменение будет внедрено в 2024 году, когда откроются съезды для прямого доступа с автострады SR-520 к экспресс-полосам I-5.

Причины предлагаемых изменений:

- Создание нового маршрута до South Lake Union.
- Ускорение рейсов от Woodinville до центра Seattle.

Интервал движения автобусов (в минутах):

	Будние дни			Суббота		Воскресенье	
	Часы пик	Середина дня	Вечер и ночь	Дневное время	Вечер и ночь	Дневное время	Вечер и ночь
Текущий	13–20	-	-	-	-	-	-
Предлагаемый	Не работает	Не работает	Не работает	Не работает	Не работает	Не работает	Не работает

График работы:

	Будние дни	Суббота	Воскресенье
Текущий	5:10–8:50; 15:15–18:40	-	-
Предлагаемый	Не работает	Не работает	Не работает

Задачи, поставленные компанией Metro по результатам этапов 1 и 2, которые удастся выполнить за счет этих изменений:

- Поддержание удобного сообщения с центром Seattle.

* Частые рейсы: автобус прибывает на остановку каждые 15 минут или чаще в пиковые периоды и каждые 30 минут или чаще во внепиковые периоды.

* Местный: автобусный маршрут, работающий целый день, но не отвечающий критериям маршрута с частыми рейсами.

* Только часы пик: автобус прибывает на остановку только в 5:00–9:00 и 15:00–19:00. Это периоды пиковой нагрузки в Metro и Sound Transit, когда наибольшее количество пассажиров совершают ежедневные поездки на работу или учебу и обратно с понедельника по пятницу.