

Yugto 3: Kasalukuyan at Iminumgahing Pagruruta sa RapidRide B Line

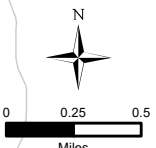
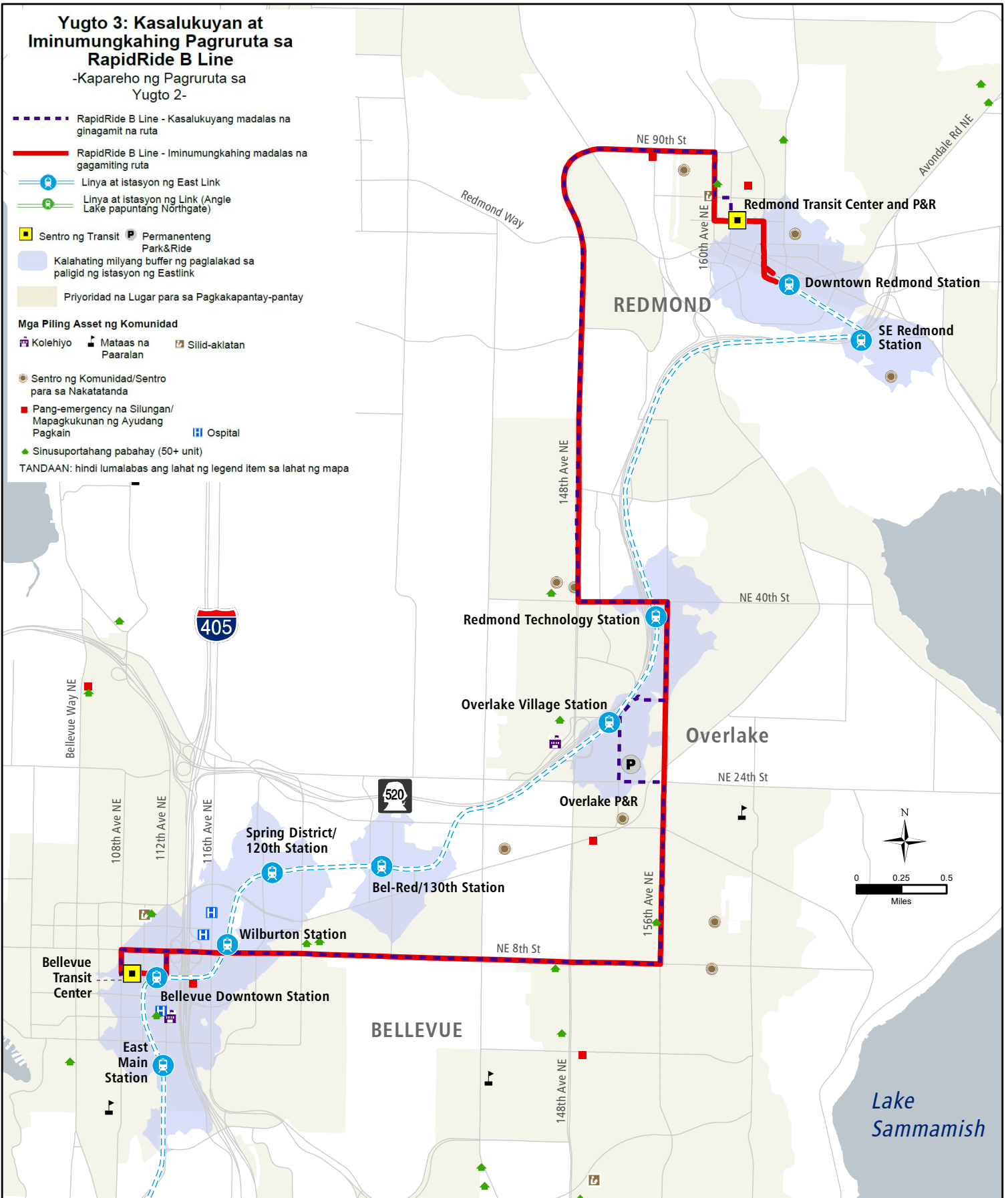
-Kapareho ng Pagruruta sa Yugto 2-

- - - RapidRide B Line - Kasalukuyang madalas na ginagamit na ruta
- RapidRide B Line - Iminumgahing madalas na gagamitin ruta
- Linya at istasyon ng East Link
- Linya at istasyon ng Link (Angle Lake papuntang Northgate)
- Sentro ng Transit P Permanenteng Park&Ride
- Kalahating milyang buffer ng paglalakad sa paligid ng istasyon ng Eastlink
- Priyoridad na Lugar para sa Pagkakapantay-pantay

Mga Piling Asset ng Komunidad

- Kolehiyo ■ Mataas na Paaralan ■ Silid-aklatan
- Sentro ng Komunidad/Sentro para sa Nakatatanda
- Pang-emergency na Silungan/Mapagkukunan ng Ayudang Pagkain H Ospital
- ▲ Sinusuportahang pabahay (50+ unit)

TANDAAN: hindi lumalabas ang lahat ng legend item sa lahat ng mapa



The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.



Proyektong East Link Connections

Binagong RapidRide B Line – Yugto 3

Mga Sineserbisyuhang Kapitbahayan:

- Downtown Redmond Link Station, Redmond Transit Center, Overlake, Crossroads, kabayanan ng Bellevue

Buod ng Mga Iminumungkahing Pagbabago:

- Palalawakin ang serbisyo mula Redmond Transit Center hanggang Downtown Redmond Link Station sa pamamagitan ng 164th Ave NE. Mangyayari ang pagpapalawak na ito sa 2024 kasabay ng pagbubukas ng Downtown Redmond Station.
- Ililipat ang serbisyo sa 156th Ave NE sa pagitan ng NE 24th St at NE 31st St. Sa halip, ang Route 222, 223, at 225 ang magseserbisyo sa parteng ito.

Bakit iminumungkahi ang pagbabagong ito?

- Upang palawakin ang ruta hanggang Downtown Redmond Link Station.
- Upang gawing mas mabilis at maaasahan ang serbisyo para sa ruta sa pagitan ng kabayanan ng Redmond at Crossroads.

Gaano kadalas darating ang bus (sa minuto):

	Lunes hanggang Biyernes			Sabado		Linggo	
	Matataong Oras	Tanghali	Gabi	Araw	Gabi	Araw	Gabi
	6-9 a.m. at 3-7 p.m.	9 a.m. - 3 p.m.	7 p.m. - 5 a.m.	5 a.m. - 7 p.m.	7 p.m. - 5 a.m.	5 a.m. - 7 p.m.	7 p.m. - 5 a.m.
Kasalukuyan	10	15	30	15	30	15	15-30
Iminumungkahi	10	15	30	15	30	15	15-30

Oras ng Serbisyo:

	Lunes hanggang Biyernes	Sabado	Linggo
Kasalukuyan	5:45 a.m. – 12:30 a.m.	5:45 a.m. – 12:30 a.m.	5:45 a.m. – 12:30 a.m.
Iminumungkahi	5:45 a.m. – 12:30 a.m.	5:45 a.m. – 12:30 a.m.	5:45 a.m. – 12:30 a.m.

Paano nito natutugunan ang feedback na natanggap ng Metro sa Yugto 1 at 2?

- Mas maraming oportunidad sa paglipat para makabiyaha ang mga pasahero sa iba't ibang lokal at panrehiyong destinasyon.

- Pagiging mabilis at maaasahan, na may mga mas direktang daan sa mas mabibilis na ruta, kung saan maaari.

* Madalas - Dumarating ang bus kada 15 minuto o mas mabilis pa sa matataong oras at kada 30 minuto o mas mabilis pa sa hindi matataong oras.

* Lokal – Buong araw na serbisyo ng bus na hindi nakakatugon sa pamantayan para sa pagiging madalas.

* Matataong oras lang – Dumarating lang ang bus tuwing 5-9 a.m. at 3-7 p.m. Ito ang mga oras ng araw kung kailan may pinakamaraming pasahero ang Metro at ang Sound Transit, na kadalasan ay mga regular na oras ng pag-commute, mula Lunes hanggang Biyernes.