

Giai đoạn 3: RapidRide B Line Tuyến Đường Hiện Tại và Đề Xuất

-Lộ trình tương tự như Giai đoạn 2-

- RapidRide B Line - Tuyến thường xuyên hiện tại
- RapidRide B Line - Tuyến thường xuyên được đề xuất

- Đường tàu và ga tàu East Link
- Đường tàu và ga tàu Link (Angle Lake đến Northgate)

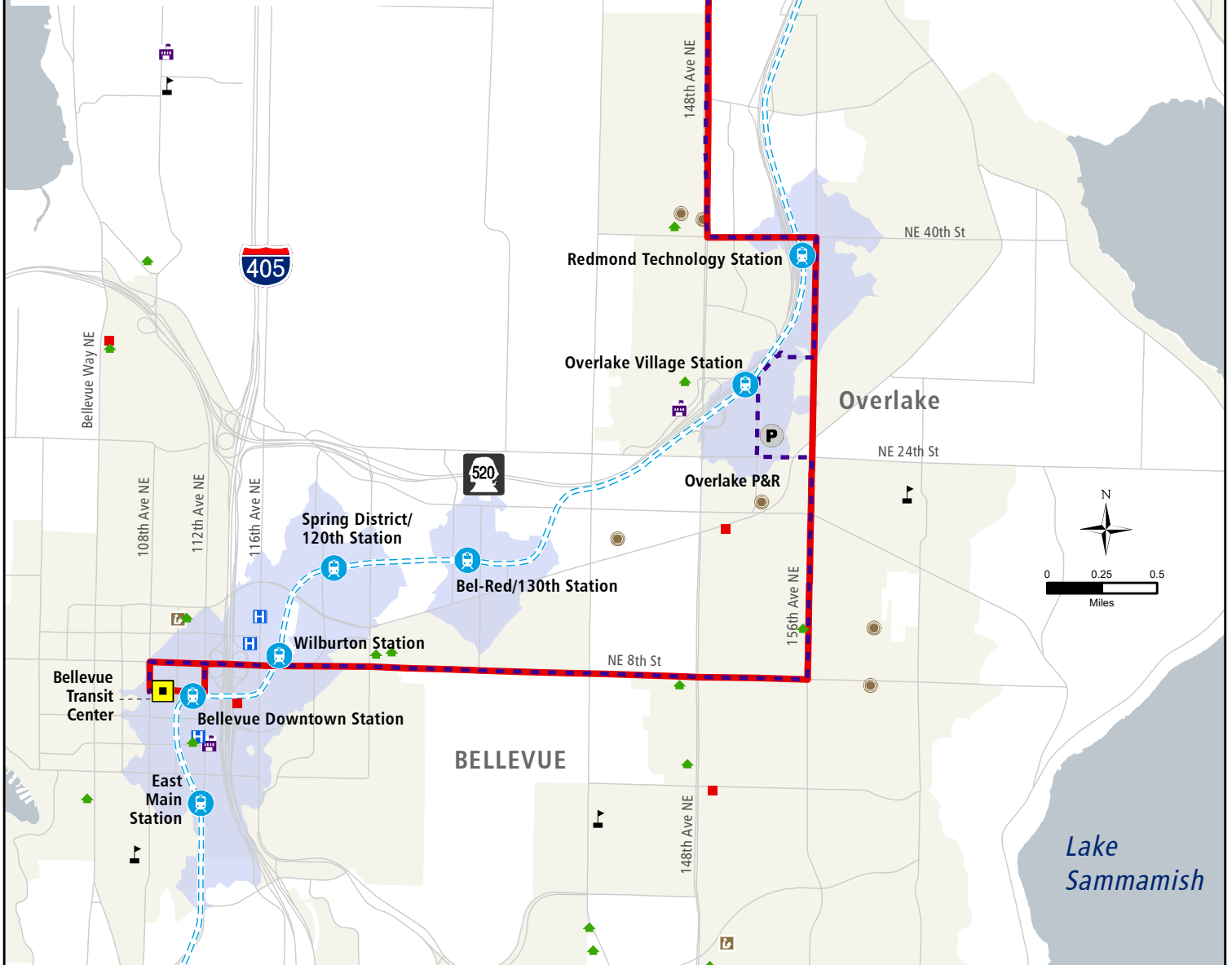
- Trung Tâm Trung Chuyển
- Park&Ride cố định

- Đi bộ nửa dặm quanh ga tàu Eastlink
- Khu vực ưu tiên về công bằng

Tài Sản Cộng Đồng Được Chọn

- Trường đại học/cao đẳng
- Trung Học phổ thông
- Thư viện
- Trung tâm cộng đồng/trung tâm người cao tuổi
- Nơi tạm trú khẩn cấp/Ngân hàng thực phẩm
- Bệnh viện
- Nhà ở có hỗ trợ (trên 50 căn hộ)

LƯU Ý: không phải tất cả nội dung ghi chú đều có trên mọi bản đồ





Dự án East Link Connections

Điều chỉnh RapidRide B Line - Giai đoạn 3

Các Khu Vực Dân Cư Được Phục Vụ:

- Downtown Redmond Link Station, Redmond Transit Center, Overlake, Crossroads, trung tâm thành phố Bellevue

Tóm Tắt Các Thay Đổi Được Đề Xuất:

- Mở rộng dịch vụ từ Redmond Transit Center đến Downtown Redmond Link Station qua 164th Ave NE. Phần mở rộng này sẽ diễn ra vào năm 2024 với phần mở rộng Downtown Redmond Station.
- Di chuyển dịch vụ đến 156th Ave NE giữa NE 24th St và NE 31st St. Routes 222, 223, và 225 thay vì phục vụ đoạn đường này.

Tại sao thay đổi này được đề xuất?

- Mở rộng lộ trình này đến Downtown Redmond Link Station.
- Cải thiện tốc độ và mức độ tin cậy cho lộ trình giữa trung tâm thành phố Redmond và Crossroads.

Tần suất xe buýt đến (bằng phút):

	Ngày trong tuần			Thứ Bảy		Chủ Nhật	
	Giờ cao điểm 6-9 giờ sáng và 3-7 giờ tối	Buổi trưa 9 giờ sáng - 3 giờ chiều	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng	Ban ngày 5 giờ sáng - 7 giờ tối	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng	Ban ngày 5 giờ sáng - 7 giờ tối	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng
Hiện tại	10	15	30	15	30	15	15-30
Đề xuất	10	15	30	15	30	15	15-30

Thời gian phục vụ

	Ngày trong tuần	Thứ Bảy	Chủ Nhật
Hiện tại	5:45 giờ sáng – 12:30 giờ đêm	5:45 giờ sáng – 12:30 giờ đêm	5:45 giờ sáng – 12:30 giờ đêm
Đề xuất	5:45 giờ sáng – 12:30 giờ đêm	5:45 giờ sáng – 12:30 giờ đêm	5:45 giờ sáng – 12:30 giờ đêm

Thay đổi này đáp ứng các ý kiến phản hồi mà Metro nhận được trong Giai Đoạn 1 và 2 như thế nào?

- Nhiều cơ hội chuyển phương tiện để hành khách có thể di chuyển đến các điểm đến khác nhau tại địa phương và khu vực.
- Tốc độ và mức độ tin cậy, với nhiều hướng đi trực tiếp hơn trên các lộ trình nhanh hơn nếu có thể.

*Tần suất - Vào giờ cao điểm, mỗi 15 phút hoặc sớm hơn sẽ có một chuyến xe buýt và vào giờ thấp điểm, mỗi 30 phút hoặc sớm hơn sẽ một chuyến có xe buýt.

* Địa phương - Dịch vụ xe buýt cả ngày không đáp ứng tiêu chuẩn về tần suất.

* Chỉ vào giờ cao điểm - Chỉ có xe buýt từ 5-9 giờ sáng và 3-7 giờ tối. Đó là những thời điểm trong ngày mà Metro và Sound Transit có đông hành khách nhất, thường là vào giờ đi làm từ Thứ Hai đến Thứ Sáu.