

The use of the information in this map is subject to the terms and conditions found at: www.kingcounty.gov/services/gis/Maps/terms-of-use.aspx. Your access and use is conditioned on your acceptance of these terms and conditions.

G:\Temp\EastLink\MXD\IP1\ProposedRt\Maps\kcmetro-route215proposed January 5, 2022



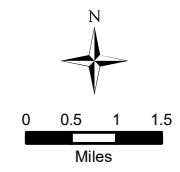
Giai đoạn 3: Route 215 mới - Lộ trình tương tự như Giai đoạn 2

- Route 215 mới - Tuyến địa phương được đề xuất
- Đường tàu và ga tàu East Link
- Đường tàu và trạm tàu Link (Angle Lake đến Northgate)
- Trung Tâm Trung Chuyển Park&Ride cố định
- Đi bộ nửa dặm quanh ga tàu Eastlink
- Khu vực ưu tiên về công bằng

Tài Sản Cộng Đồng Được Chọn

- Trường đại học/cao đẳng Trung Học phổ thông Thư viện
- Trung tâm cộng đồng/trung tâm người cao tuổi
- Nơi tạm trú khẩn cấp/Ngân hàng thực phẩm Bệnh viện
- Nhà ở có hỗ trợ (trên 50 căn hộ)

LƯU Ý: không phải tất cả nội dung ghi chú đều có trên mọi bản đồ





Dự án East Link Connections

Route 215 địa phương mới - Giai đoạn 3

Các Khu Vực Dân Cư Được Phục Vụ:

- Mercer Island, Issaquah, Eastgate, Snoqualmie, North Bend

Tóm Tắt Các Thay Đổi Được Đề Xuất:

- Lộ trình mới hoạt động mỗi ngày, cả ngày, giữa Mercer Island Station và North Bend qua Issaquah và Snoqualmie.
- Route 215 mới thay thế Route 208.
- Phần lộ trình giữa North Bend và Issaquah, thay thế Route 208, sẽ vận hành ít thường xuyên hơn phần giữa Issaquah và Mercer Island. Chỉ mỗi chuyến thứ ba sẽ tiếp tục từ Issaquah đến North Bend

Tại sao thay đổi này được đề xuất?

- Cung cấp các kết nối trực tiếp đến Link light rail cho Issaquah, Snoqualmie và North Bend.
- Cải thiện các kết nối từ Snoqualmie và North Bend đến phần còn lại của vùng.
- Route 215 mới, Routes 269 được điều chỉnh và 218 kết hợp để cung cấp xe buýt mỗi 5 phút trong giờ cao điểm giữa Issaquah Highlands và Mercer Island Station.

Tần suất xe buýt đến (bằng phút):

	Ngày trong tuần			Thứ Bảy		Chủ Nhật	
	Giờ cao điểm 6-9 giờ sáng và 3-7 giờ tối	Buổi trưa 9 giờ sáng - 3 giờ chiều	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng	Ban ngày 5 giờ sáng - 7 giờ tối	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng	Ban ngày 5 giờ sáng - 7 giờ tối	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng
Hiện tại	-	-	-	-	-	-	-
Đề xuất đến Issaquah	15	30	30	30	30	30	30
Đề xuất đến North Bend	45	90	90	90	90	90	90

Thời gian phục vụ:

	Ngày trong tuần	Thứ Bảy	Chủ Nhật
Hiện tại	-	-	-
Đề xuất đến Issaquah	6 giờ sáng – 8 giờ tối	8 giờ sáng – 8 giờ tối	8 giờ sáng – 8 giờ tối
Đề xuất đến North Bend	6 giờ sáng – 8 giờ tối	8 giờ sáng – 8 giờ tối	8 giờ sáng – 8 giờ tối

Thay đổi này đáp ứng các ý kiến phản hồi mà Metro nhận được trong Giai Đoạn 1 và 2 như thế nào?

- Quãng thời gian dịch vụ* rộng hơn trong các giờ thấp điểm và cuối tuần.
- Tần suất cao tại thời gian đi lại cao điểm thông thường.
- Không có thay đổi nào được đề xuất từ Giai đoạn 2.

* Tần suất - Vào giờ cao điểm, mỗi 15 phút hoặc sớm hơn sẽ có một chuyến xe buýt và vào giờ thấp điểm, mỗi 30 phút hoặc sớm hơn sẽ một chuyến có xe buýt.

* Địa phương - Dịch vụ xe buýt cả ngày không đáp ứng tiêu chuẩn về tần suất.

* Chỉ vào giờ cao điểm - Chỉ có xe buýt từ 5-9 giờ sáng và 3-7 giờ tối. Đó là những thời điểm trong ngày mà Metro và Sound Transit có đông hành khách nhất, thường là vào giờ đi làm từ Thứ Hai đến Thứ Sáu.

*Quãng Thời Gian Dịch Vụ - Khoảng thời gian mỗi ngày mà tuyến hoạt động. Quãng Thời Gian Dịch vụ có thể được thể hiện chung bằng số giờ một ngày hoặc cụ thể hơn bằng cách thông báo thời gian của chuyến đầu tiên và chuyến cuối cùng trong ngày. Ví dụ như route A có quãng thời gian dịch vụ là 18 giờ giữa chuyến thứ nhất lúc 5 giờ sáng và chuyến cuối cùng lúc 11 giờ tối.