



Giai đoạn 3: Route 223 Mới

Bù đắp cho các phần của Route 221 được thay thế và Route 226 được điều chỉnh

Route 223 - Tuyến đường địa phương mới

Đường tàu và ga tàu East Link

Đường tàu và ga tàu Link (Angle Lake đến Northgate)

Trung Tâm Trung Chuyển Park&Ride cố định

Đi bộ nửa dặm quanh ga tàu Eastlink

Khu vực ưu tiên về công bằng

Tài Sản Cộng Đồng Được Chọn

- Trường đại học/cao đẳng
- Trung Học phổ thông
- Thư viện
- Trung tâm cộng đồng/trung tâm người cao tuổi
- Nơi tạm trú khẩn cấp/Ngân hàng thực phẩm
- Bệnh viện
- Nhà ở có hỗ trợ (trên 50 căn hộ)

LƯU Ý: Không phải tất cả nội dung ghi chú đều có trên mọi bản đồ



Dự án East Link Connections

Route 223 địa phương mới - Giai đoạn 3

Các Khu Vực Dân Cư Được Phục Vụ:

- Downtown Redmond, Overlake, Crossroads, Lake Hills, Bellevue College, Eastgate Park and Ride

Tóm Tắt Các Thay Đổi Được Đề Xuất:

- Thay thế Route 221 và Route 226 hiện tại giữa Overlake và Eastgate Park and Ride.
- Cung cấp kết nối từ South Redmond và East Bellevue đến Link light rail tại Overlake Village station.
- Cung cấp dịch vụ đến Bellevue College từ Overlake và Crossroads.
- Mới đối với Giai đoạn 3, dịch vụ kéo dài đến trung tâm thành phố Redmond để thay thế Route 221 hiện tại trên Old Redmond Road và 148th Ave NE giữa trung tâm thành phố Redmond và Overlake.
- Mới đối với Giai đoạn 3, Route 223 sẽ không còn phục vụ cho tuyến Route 226 hiện tại trên Northup Way từ 164th Ave NE đến NE 8th St (Bretton Wood) và trên NE 8th St từ Northup Way đến 164th Ave NE, để cung cấp lộ trình trực tiếp hơn và duy trì độ bao phủ Route 221 của 148th Ave NE. Lộ trình này nằm trong khu vực dịch vụ linh hoạt Theo yêu cầu được đề xuất.
- Trong năm 2023, lộ trình này sẽ kết thúc tại Redmond Transit Center. Vào năm 2024, lộ trình này sẽ kết thúc tại Downtown Redmond Link Station sau khi mở.

Tại sao thay đổi này được đề xuất?

- Cung cấp các kết nối nhanh hơn, trực tiếp hơn đến Link light rail, Crossroads và các khu vực dân cư nội vùng.
- Cải thiện độ bao phủ trong khu vực Overlake.

Tần suất xe buýt đến (bằng phút):

	Ngày trong tuần			Thứ Bảy		Chủ Nhật	
	Giờ cao điểm 6-9 giờ sáng và 3-7 giờ tối	Buổi trưa 9 giờ sáng - 3 giờ chiều	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng	Ban ngày 5 giờ sáng - 7 giờ tối	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng	Ban ngày 5 giờ sáng - 7 giờ tối	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng
Hiện tại	-	-	-	-	-	-	-
Đề xuất	20	30	30-60	30-60	60	30-60	60

Thời gian phục vụ

	Ngày trong tuần	Thứ Bảy	Chủ Nhật
Hiện tại	-	-	-
Đề xuất	5 giờ sáng – 12 giờ sáng	6 giờ sáng – 12 giờ đêm	6 giờ sáng – 12 giờ đêm

Thay đổi này đáp ứng các ý kiến phản hồi mà Metro nhận được trong Giai Đoạn 1 và 2 như thế nào?

- Nhiều cơ hội chuyển phương tiện để hành khách có thể di chuyển đến các điểm đến khác nhau tại địa phương và khu vực
- Nhiều hướng đi trực tiếp hơn cho các lộ trình nhanh hơn – lộ trình thẳng hơn qua Crossroads.
- Duy trì dịch vụ trên Old Redmond Road và 148th Ave NE bằng cách mở rộng lộ trình từ Redmond Technology Station đến Downtown Redmond.

* Tần suất - Vào giờ cao điểm, mỗi 15 phút hoặc sớm hơn sẽ có một chuyến xe buýt và vào giờ thấp điểm, mỗi 30 phút hoặc sớm hơn sẽ một chuyến có xe buýt.

* Địa phương - Dịch vụ xe buýt cả ngày không đáp ứng tiêu chuẩn về tần suất.

* Chỉ vào giờ cao điểm - Chỉ có xe buýt từ 5-9 giờ sáng và 3-7 giờ tối. Đó là những thời điểm trong ngày mà Metro và Sound Transit có đông hành khách nhất, thường là vào giờ đi làm từ Thứ Hai đến Thứ Sáu.