



Giai đoạn 3: Route 225 Tuyến Đường Hiện Tại và Đề Xuất

- - - Route 225 - Tuyến địa phương hiện tại
- Route 225 - Tuyến địa phương được đề xuất
- Đường tàu và ga tàu East Link
- Đường tàu và ga tàu Link (Angle Lake đến Northgate)
- Trung Tâm Trung Chuyển
- P Park&Ride cố định
- Đi bộ nửa dặm quanh ga tàu Eastlink
- Khu vực ưu tiên về công bằng

- Tài Sản Cộng Đồng Được Chọn**
- Trường đại học/cao đẳng
 - Trung Học phổ thông
 - Thư viện
 - Trung tâm cộng đồng/trung tâm người cao tuổi
 - Nơi tạm trú khẩn cấp/Ngân hàng thực phẩm
 - Bệnh viện
 - ▲ Nhà ở có hỗ trợ (trên 50 căn hộ)

LƯU Ý: không phải tất cả nội dung ghi chú đều có trên mọi bản đồ



Dự án East Link Connections

Route 225 địa phương mới - Giai đoạn 3

Các Khu Vực Dân Cư Được Phục Vụ:

- Kenmore, Kingsgate, Totem Lake, Redmond, Overlake

Tóm Tắt Các Thay Đổi Được Đề Xuất:

- Dịch vụ sẽ được định hướng lại để duy trì trên 148th Ave NE từ Old Redmond Road đến NE 36th Street và sẽ phục vụ Overlake Village Link Station trước khi tiếp tục đến Overlake Park and Ride. Lộ trình này sẽ không còn phục vụ Redmond Technology Station.
- Sự thay đổi này sẽ diễn ra vào năm 2023 với phần mở rộng Link Light Rail đến Redmond Technology Station.

Tại sao thay đổi này được đề xuất?

- Cung cấp dịch vụ thường xuyên giữa Overlake Village Station và Old Redmond Road trên 148th Ave NE khi được kết hợp với Route 223 mới.

Tần suất xe buýt đến (bằng phút):

	Ngày trong tuần			Thứ Bảy		Chủ Nhật	
	Giờ cao điểm 5-9 giờ sáng và 3-7 giờ tối	Buổi trưa 9 giờ sáng - 3 giờ chiều	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng	Ban ngày 7 giờ tối - 5 giờ sáng	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng	Ban ngày 7 giờ tối - 5 giờ sáng	Ban đêm 7 giờ tối - 5 giờ sáng
Hiện tại	30	30	60	60	60	60	60
Đề xuất	30	30	60	60	60	60	60

Thời gian phục vụ

	Ngày trong tuần	Thứ Bảy	Chủ Nhật
Hiện tại	5:15 sáng - 9:50 tối	7:25 sáng - 9:25 tối	7:25 sáng - 9:25 tối
Đề xuất	Không thay đổi	Không thay đổi	Không thay đổi

Thay đổi này đáp ứng các ý kiến phản hồi mà Metro nhận được trong Giai Đoạn 1 và Giai Đoạn 2 như thế nào?

- Đảm bảo việc chuyển phương tiện dễ dàng và không bị gián đoạn.

*Tần suất - Vào giờ cao điểm, mỗi 15 phút hoặc sớm hơn sẽ có một chuyến xe buýt và vào giờ thấp điểm, mỗi 30 phút hoặc sớm hơn sẽ một chuyến có xe buýt.

* Địa phương - Dịch vụ xe buýt cả ngày không đáp ứng tiêu chuẩn về tần suất.

* Chỉ vào giờ cao điểm - Chỉ có xe buýt từ 5-9 giờ sáng và 3-7 giờ tối. Đó là những thời điểm trong ngày mà Metro và Sound Transit có đông hành khách nhất, thường là vào giờ đi làm từ Thứ Hai đến Thứ Sáu.